

Bekendtgørelse for Færøerne om supplerende bestemmelser til bekendtgørelse for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer

I medfør af § 126 b, stk. 2-4, § 126 c, stk. 2, 149, stk. 10, § 151 og § 155, stk. 2, i anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart, jf. anordningsbekendtgørelse nr. xx af xx xxxx, og efter forhandling med Færøernes Landsstyre fastsættes efter bemyndigelse i henhold til § 3, stk. 1, i bekendtgørelse nr. 1382 af 30. september 2022 for Færøerne om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter på luftfartsområdet:

Kapitel 1

Anvendelsesområde

§ 1. Reglerne i denne bekendtgørelse fastsætter supplerende bestemmelser om droneoperationer til bekendtgørelse for Færøerne om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer (herefter droneprocedurebekendtgørelsen).

Definitioner

§ 2. I denne bekendtgørelse forstås ved:

- 1) Banehøjde: Højden (koten), hvori banen ligger over havets overflade.
- 2) BVLOS: Flyvning beyond visual line of sight (BVLOS) er flyvning uden for fjernpilots synsvidde.
- 3) Certifikat for teoretisk viden: Certifikat, der dokumenterer, at fjernpiloten har teoretisk viden om operation af droner, som beskrevet under UAS.OPEN.020, nr. 4, og UAS.OPEN.040, nr. 3, i bilag 1 del A til droneprocedurebekendtgørelsen.
- 4) Ubemandet luftfartøj (drone): Ethvert luftfartøj, der opereres eller er beregnet til at operere autonomt eller blive fjernstyret uden en pilot ombord.
- 5) Droneoperatør: Enhver juridisk eller fysisk person, der opererer eller har til hensigt at operere en eller flere droner, jf. bilag 1, artikel 2, nr. 2, i droneprocedurebekendtgørelsen.
- 6) Erklæring: Skriftlig tilkendegivelse, hvori en droneoperatør eller fjernpilot indestår for, at en af Trafikstyrelsen fastsat procedure om droneoperationer følges.
- 7) Fjernpilot: En fysisk person, der er ansvarlig for sikker udførelse af en flyvning af et ubemandet luftfartøj (drone) ved at betjene dets styregrejer enten manuelt eller, når det ubemandede luftfartøj (dronen) flyves automatisk, ved at overvåge dets kurs og til enhver tid være i stand til at gribe ind og ændre kursen.

- 8) Geografiske dronezoner: En del af luftrummet afgrænset af Trafikstyrelsen som fremmer, begrænser eller udelukker droneoperationer for at imødegå risici vedrørende flyvesikkerhed (safety), privatlivets fred, beskyttelse af personoplysninger, luftfartssikkerhed (security) eller miljøet i forbindelse med droneoperationer og er udpeget på baggrund af bilag 1, artikel 15 i droneprocedurebekendtgørelsen.
- 9) Identifikationsmærkning for klasse: Mærkning af droner i klasserne C0, C1, C2, C3, C4, C5 og C6 i overensstemmelse med bilaget, DEL1-5 og 16 og 17 i forordning 2019/945.
- 10) Ind- og udflyvningen: De arealer, over hvilket indflyvning til og udflyvning fra en offentlig godkendt flyveplads eller militær flyvestation finder sted ifølge en af transportministerens godkendt plan.
- 11) Infrastrukturforvalter: Enhver myndighed eller enhver virksomhed, der er ansvarlig for anlæg, vedligeholdelse og forvaltning af infrastruktur.
- 12) Særlig virksomhed: Virksomhed, som har oplag af brand- og eksplosionsfarlige stoffer, jf. den færøske lov om eksplosiver m.m., samt virksomheder, som har oplag af giftige eller miljøfarlige stoffer, jf. den færøske lov om miljøbeskyttelse.
- 13) Kompetencecertifikat: Certifikat, der dokumenterer, at fjernpiloten har teoretiske og praktiske kompetencer til operation af droner, som beskrevet under UAS. OPEN. 030, nr. 2, jf. bilag 1, del A til droneprocedurebekendtgørelsen.
- 14) Legetøjsdrone: En drone, der er designet målrettet og markedsført til børn under 14 år med en maksimal startmasse på under 250 g.
- 15) Offentlig godkendt flyveplads: En flyveplads, hvis benyttelse til flyvning står åben for offentligheden, som er godkendt i henhold til § 60 i lov om luftfart eller certificeret efter EU-forordninger på flyvepladsområdet, og har opnået en driftstilladelse efter § 55, stk. 1, 1. pkt., i lov om luftfart.
- 16) Område med adgangskontrol: Et område, hvor der er en form for sikring af området, så der ikke er fri adgang til området. Det kan ske ved opsætning af hegn om området, elektronisk sikring, vagter m.v.
- 17) Permanent, menneskeskabt hindring: En høj hindring, f.eks. en antenne, skorsten eller vindmølle, der er lavet til at blive stående i en længere årrække eller permanent.
- 18) Den specifikke kategori: Droneoperationer med forhøjet risiko, som defineret i bilag 1, artikel 5 i droneprocedurebekendtgørelsen.
- 19) VLOS: Flyvning i visual line of sight (VLOS) er flyvning inden for fjernpilotens synsvidde.
- 20) Den åbne kategori: Droneoperationer med lav risiko, som defineret i bilag 1, artikel 4, i droneprocedurebekendtgørelsen.

Kapitel 2

Operationer med droner

§ 3. Droneoperationer skal gennemføres i overensstemmelse med reglerne i kapitel 9 a i lov om luftfart, som sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning, droneprocedurebekendtgørelsen og bestemmelserne i denne bekendtgørelse.

Stk. 2. Droner med identifikationsmærkerne C0-C6 skal overholde kravene til den klasse, dronen er mærket som, jf. bilaget, DEL1-5 og 16 og 17 i forordning 2019/945.

Stk. 3. Det er droneoperatørens ansvar at sikre, at kravet i stk. 1-2 er opfyldt.

Forsikring

§ 4. Droneoperationer skal være dækket af en gyldig ansvarsforsikring i henhold til lov om luftfart, som sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning og bekendtgørelse om forsikring for luftfartøjer og minimumsgrænser herfor for flyvning i Grønland og på Færøerne, jf. dog stk. 2-4.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for legetøjsdroner med identifikationsmærket C0.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for legetøjsdroner med en startvægt på under 250 g og med en hastighed, som ikke kan overstige 19 m/s, hvis dronen er bragt i omsætning inden den 1. januar 2025.

Stk. 4. Stk. 1 gælder ikke for offentlige myndigheder og institutioner, som er selvforsikrede.

Logbog

§ 5. En droneoperatør skal føre digital logbog over alle operationer med drone.

Stk. 2. Logbogen skal indeholde følgende oplysninger:

- a) Dato og start- og sluttidspunkt for droneoperationen.
- b) Hvilken drone, der er anvendt.
- c) Hvilken rute dronen har fløjet.
- d) Maksimal flyvehøjde for operationen.
- e) Navn på fjernpilot og eventuelt dronecertifikat.

Stk. 3. Logningsoplysninger skal opbevares i et læsbart, elektronisk format, og oplysningerne for hver droneoperation skal opbevares i 5 år efter den enkelte operation og skal på forlangende vises til Trafikstyrelsen.

Stk. 4. Stk. 1-3 gælder ikke for privatpersoner, som flyver med en legetøjsdrone.

Supplerende alderskrav til fjernpiloter

§ 6. En fjernpilot skal være fyldt 15 år for at operere en drone i den åbne kategori. Droner, der vejer under 250 gram inkl. nyttelast, kan dog opereres af en fjernpilot, der er fyldt 12 år.

Stk. 2. En fjernpilot skal være fyldt 15 år for at operere en drone i den specifikke kategori.

Forlængelse af certifikater

§ 7. En fjernpilot skal forlænge certifikatet hvert femte år. Fjernpiloten skal gå op til en supplerende prøve for at forlænge certifikatet hos den kompetente myndighed eller hos en prøveenhed, som myndigheden har udpeget. Prøven er en multiple-choice prøve med mindst 40 spørgsmål. Prøven skal besvares inden for en fastsat tidsfrist, som fastsættes af Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Prøvetageren skal for at bestå prøven have et resultat på mindst 75 % af den højst opnåelige pointsum.

Kapitel 3

Afstandskrav til geografiske dronezoner

§ 8. Geografiske dronezoners afstandskrav opmåles i henhold til bilag 1.

Afstandskrav til flyvesikringskritiske områder

§ 9. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 5 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1 fraviges, hvis

- 1) droneoperationen har et almennyttigt, samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,
- 2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven forspildes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone,
- 3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat og
- 4) fjernpiloten har fløjet mindst 10 timer på kompetencecertifikatet.

Stk. 3. Stk. 2, nr. 2, anvendes ikke, hvis den offentlig godkendte flyveplads har bestilt opgaven.

§ 10. Droneoperationer må ikke gennemføres nærmere end 2 km horisontal afstand fra en helikopterplads, der er i brug som lægehelikopterflyveplads (HEMS), jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at stk. 1 fraviges, hvis

- 1) droneoperationen har et almennyttigt, samfundsnyttigt, forskningsmæssigt eller kommercielt formål,
- 2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig, og at formålet med opgaven forspildes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone, og
- 3) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 3. Stk. 2, nr. 2, anvendes ikke, hvis hospitalet, hvor lægehelikopterflyvepladsen (HEMS) ligger, har bestilt opgaven.

Stk. 4. Fjernpiloten skal være i kontakt med Vagar AFIS under flyvningen med dronen og skal forholde sig til de informationer, som AFIS udsender til fjernpiloten.

§ 11. Droneflyvning inden for de almindelige helikopterflyveruter på Færøerne er forbudt i det omfang, en helikopterflyverute er offentliggjort på et offentligt tilgængeligt kort. De almindelige helikopterflyveruter offentliggøres på den færøske myndigheds hjemmeside www.uvmr.fo.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan give droneoperatøren tilladelse til at flyve inden for en almindelig helikopterflyverute, hvis

- 1) droneoperationen har et almennyttigt, samfundsnyttigt eller forskningsmæssigt formål og
- 2) fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Afstandskrav til sikringskritiske områder

§ 12. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra diplomatiske repræsentationer (ambassader og konsulater), særlige virksomheder, politiets ejendomme og kriminalforsorgens institutioner.

Stk. 2. Ejeren eller forvalteren af et område omfattet af stk. 1, eller den droneoperatør, ejeren eller forvalteren har hyret til opgaven, kan gennemføre droneoperationer på eller ved eget sikringskritisk område uden at skulle indhente en tilladelse hos Trafikstyrelsen. Er ejeren eller forvalteren en anden end den, der beskyttes med bestemmelsen, skal ejeren eller forvalteren orientere den, der beskyttes af stk. 1, inden der må flyves med drone på eller ved det sikringskritiske område.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde give tilladelse til, at der kan flyves med drone nærmere end 150 meter horisontal afstand til områderne nævnt i stk. 1, hvis ansøgeren kan godtgøre

- 1) at droneoperationer har et samfundsmæssigt, kommercielt eller forskningsmæssigt formål,
- 2) hvis formålet er kommercielt, at droneoperationen er nødvendig og formålet med opgaven forspildes, hvis den skal gennemføres på en anden måde end med en drone og
- 3) at fjernpiloten har et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Stk. 1-3 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der flyves på basis af, tillader flyvning i et eller flere sikringskritiske områder.

Afstandskrav til militære områder og fartøjer

§ 13. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 1000 meter horisontal afstand fra militære område, herunder skydeterræner og andre øvelsesområder, og midlertidige militære områder, medmindre der forinden er indhentet samtykke fra Forsvarskommandoen.

Stk. 2. Droneoperation med drone må ikke finde sted nærmere end 300 meter horisontal afstand fra militært område, der ligger i en by, medmindre der forinden er indhentet samtykke fra Forsvarskommandoen.

Stk. 3. Droneoperationer med droner må ikke finde sted nærmere end 1000 meter fra militære luftfartøjer og flådefartøjer samt afmærkede militærkolonner, medmindre der forinden er indhentet samtykke fra Forsvarskommandoen.

Stk. 4. Fjernpiloten, der gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Droneoperationer med drone i naturfølsomme områder

§ 14. Droneoperationer over områder, der efter den færøske lov om beskyttelse af havmiljøet (Ramsar-områder m.m.) og områder, der efter den færøske lov om naturbeskyttelse er definerede som naturfølsomme områder, må kun finde sted til brug for myndighedernes og/eller den respektive grundejers udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, landbrug og dyrehold, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Droneoperationer højere end 1000 fod over områder, nævnt i stk. 1, kan finde sted, uden at der skal indhentes tilladelse efter stk. 3.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til operationer med droner over områder, nævnt i stk. 1.

Stk. 4. Fjernpiloten, der gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Droneoperationer over områder, hvor der foregår grindefangst

§ 15. Droneoperationer i områder, hvor der foregår grindefangst, er forbudt.

Stk. 2. Forbuddet gælder kun i den periode, hvor grindefangsten gennemføres.

Droneoperationer i nærheden af dyreflokke eller dyrestande

§ 16. Droneoperationer over dyr eller dyreflokke i indhegning må ikke finde sted uden ejerens samtykke, medmindre operationen sker i forbindelse med myndighedens eller grundejerens udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, landbrug og dyrehold.

Stk. 2. Droneoperationer over eller i nærheden af dyrestande, herunder også fugle, må kun finde sted ved udførelse af nødvendige opgaver i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse, offentlige overvågningsaktiviteter og kontrolopgaver af anlæg, ejendomme, landbrug og dyrehold.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til, at stk. 1 eller 2 fraviges.

Afstand til og overflyvning af offentlig infrastruktur

§ 17. Droneoperationer må ikke finde sted over offentlige veje, hvor den tilladte hastighed er højere end 70 km/t, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige

infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over veje.

§ 18. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 5 meter fra strømførende luftledninger, medmindre der forinden er indhentet tilladelse fra den ansvarlige infrastrukturforvalter. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal have et kompetencecertifikat.

Stk. 2. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning nær strømførende luftledninger.

Droneoperationer i et område, der er omkranset af bygninger

§ 19. Droneoperationer må ikke finde sted i et område, der er omkranset af bygninger på alle sider.

Stk. 2. Trafikstyrelsen kan give tilladelse til at flyve i et område, der er omkranset af bygninger på alle sider, hvis droneoperatøren opfylder følgende:

- 1) Fjernpiloten, som gennemfører droneoperationen, skal have et kompetencecertifikat.
- 2) Dronen skal sikres mod flyaway med enten et flight termination system, eller ved at dronen er fortøjet.
- 3) Dronen må ikke flyve højere end laveste bygning, der omkranser området, og
- 4) hvis der er personer i området, skal reglerne om samtykke være overholdt, medmindre reglerne om afstand til uvedkommende personer i droneprocedurebekendtgørelsen, bilag 1, Del A, UAS.OPEN.020 eller UAS.OPEN.030 kan overholdes.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning i områder, der er omkranset af bygninger.

Overflyvning af ejendomme, der anvendes til beboelsesformål

§ 20. Droneoperationer over huse og dertilhørende haver, gårdspladser og lignende, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers eller beboers samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, herunder forsyningsinfrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Husets ejer eller beboer skal orienteres, inden operationen.

Stk. 2. Droneoperationer over beboelsesejendomme og dertilhørende haver, gårdspladser og lignende, som er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted uden ejers ellers dennes befuldmægtigedes samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der

udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Ved operationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, skal beboerne orienteres inden operationen.

Stk. 3. Droneoperationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må ikke finde sted, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Beboerne skal orienteres inden operationen.

Stk. 4. Ved droneoperationer på arealer tilhørende beboelsesejendomme, som ikke er afgrænset af hegn, hæk, mur eller lignende, må operationer ikke finde sted nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendommen uden ejers eller dennes befuldmægtigedes samtykke, medmindre operationen sker som led i udførelse af arbejde eller virksomhed, som efter anden lovgivning giver adgang til ejendommen, eller arbejde der udføres på kritisk infrastruktur, som ejes af infrastrukturforvalteren. Ved operationer nærmere end 2,5 meter fra beboelsesejendomme, skal beboerne orienteres inden operationen.

Stk. 5. Droneoperatøren kan få samtykke efter stk. 2 eller 4 fra beboelsesejendommens bestyrelse, hvis bestyrelsen har fået fuldmagt til dette fra beboelsesejendommens ejere. Berører en droneoperation efter stk. 2 eller 4 kun en specifik lejlighed i en beboelsesejendom, kan denne lejligheds ejer give tilladelse til operationen.

Stk. 6. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal som minimum have et certifikat for teoretisk viden.

Stk. 7. Stk. 1-4 gælder ikke, hvis dronen flyver over det pågældende område i mindst 328 fod (100 meters) højde med mindst 5 m/s på vej til dronens bestemmelsessted.

Stk. 8. Stk. 1-4 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, når den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over private ejendomme.

Droneoperationer i nærheden af indsatssteder

§ 21. Droneoperationer må ikke finde sted nærmere end 150 meter horisontal afstand fra indsatssteder, hvor politi og øvrige beredskabsmyndigheder arbejder, eller hvor operationen er i strid med disse myndigheders særlige fastsatte restriktioner.

Stk. 2. I det omfang Forsvaret deltager i en indsats, må droneoperationer ikke finde sted nærmere end 1000 meter horisontal afstand fra indsatsområdet, medmindre dronen anvendes til at udføre en kontraktuel opgave, og droneoperationen var i gang, før indsatsstedet blev etableret. Forstyrrer eller forhindrer dronen en indsatsopgave på indsatsstedet, herunder flyver hvor politi og øvrige beredskabsmyndigheder flyver, skal dronen straks landes.

Stk. 3. Stk. 1 og 2 gælder ikke for politiets, Forsvarets og beredskabsmyndigheders droner i det omfang, dronerne bruges under politiets, Forsvarets eller beredskabsmyndighedernes indsats.

Droneoperationer i områder med adgangskontrol

§ 22. Droneoperationer på områder, hvor færdsel kun kan foretages efter adgangskontrol, men hvor området ikke er omfattet af andre bestemmelser i kapitel 3, må kun finde sted ved udførelse af opgaver for ejeren eller den, der har råderet over området, i forbindelse med tilsyn, vedligeholdelse og kontrolopgaver af anlæg og ejendomme på området, medmindre der er indhentet tilladelse fra ejeren eller infrastrukturforvalteren af området.

Stk. 2. Fjernpiloten, som gennemfører operationen, skal som minimum have et certifikat for teoretisk viden.

Stk. 3. Stk. 1 gælder ikke for droneoperationer i den specifikke kategori, hvis dronen flyver over det pågældende område i mindst 328 fod (100 meters) højde med mindst 5 m/s på vej til dronens bestemmelsessted, eller hvis den operative tilladelse, der skal flyves på basis af, tillader flyvning over områder med adgangskontrol.

Geografiske dronezoner

§ 23. Når Trafikstyrelsen udpeger geografiske dronezoner efter droneprocedurebekendtgørelsen, bilag 1, artikel 15, skal disse udpeges af hensyn til sikkerheden (safety), privatlivets fred, miljøet eller sikkerheden (security).

Stk. 2. Geografiske dronezoner, der udpeges efter stk. 1, kan være tidsbegrænsede eller tidsubegrænsede.

Stk. 3. Udpegning af geografiske dronezoner i medfør af stk. 1 træder i kraft ved offentliggørelse. Eventuelle vilkår og/eller lempelser, samt tidsrum, som gælder for den geografiske dronezone, vil blive offentliggjort, samtidig med at den geografiske dronezone offentliggøres. Geografiske zoner offentliggøres på dronezoner.dk, jf. bilag 1.

Geografiske dronezoner, hvor der kræves en forudgående tilladelse, før droneoperationer må foretages

§ 24. Har en droneoperatør fået en tilladelse efter kapitel 3, skal tilladelse og dokumentation for samtykke, når dette kræves, være til stede i operationsområdet og skal på forlangende forevises til politiet. Fjernpiloten skal tillige på forlangende fremvise sit dronercertifikat, hvis dette er påkrævet for at kunne flyve i området.

Kapitel 4

Droneoperationer i den åbne kategori ved permanente menneskeskabte hindringer

§ 25. Skal en droneoperatør udføre en opgave for den organisation, der er ansvarlig for en permanent, menneskeskabt hindring, må en droneoperatør operere en drone op til 15 m over hindringens højde, hvis den permanente, menneskeskabte hindring er højere end 105 m, eller hindringen er højere end 25 m og ligger i et flyvesikringskritisk område, jf. dog stk. 3.

Stk. 2. Fjernpiloten, der opererer dronen, skal

- 1) som minimum have et certifikat for teoretisk viden, jf. dog stk. 3,
- 2) flyve dronen VLOS og
- 3) kontrollere, at dronen er forøjet eller har et flight termination system.

Stk. 3. Ligger hindringen nærmere end 5 km horisontal afstand fra en bane på en offentlig godkendt flyveplads, må dronen ikke operere i eller gennembryde ind- og udflyvningen til den offentlige godkendte flyveplads, som den er fastlagt i planen, som transportministeren har godkendt. Ligger den permanente menneskeskabte hindring i et flyvesikringskritisk område, skal fjernpiloten have et kompetencecertifikat.

Stk. 4. Droneoperatøren skal orientere en offentlig godkendt flyveplads om den planlagte droneoperation, hvis den menneskeskabte hindring ligger nærmere end 5 km horisontal afstand fra en bane på den offentlige godkendte flyveplads.

Kapitel 5

Statsflyvninger

§ 26. Reglerne i dette kapitel finder anvendelse på offentlige myndigheder og beredskabsmyndigheder, der som led i deres opgavevaretagelse flyver statsflyvninger med droner. Bestemmelserne i dette kapitel kan ikke anvendes, når den offentlige myndighed flyver dronen i erhvervsmæssigt øjemed.

Stk. 2. Offentlige myndigheder skal registrere sig som droneoperatør i henhold til droneprocedurebekendtgørelsen, bilag 1, artikel 14, og skal have registreringsnummeret stående på samtlige droner tilknyttet myndigheden.

Stk. 3. Den offentlige myndighed har ansvaret for at sikre, at der sker adskillelse mellem den drone, som den offentlige myndighed flyver, og alle andre luftfartøjer.

§ 27. Trafikstyrelsen fastsætter efter aftale med den offentlige myndighed procedurer, kompetence- og uddannelseskraV til de fjernpiloter, der skal flyve i henhold til dette kapitel.

Stk. 2. En offentlig myndigheds fjernpiloter skal efter gennemførelse af uddannelse løbende vedligeholde og udbygge deres flyvefærdigheder i henhold til dette kapitel.

Stk. 3. Fjernpiloter omfattet af stk. 1 og 2, må kun anvende en drone i henhold til dette kapitel, hvis fjernpiloten har gennemført en uddannelse i henhold til de procedurer, der aftales, jf. stk. 1.

Generelle sikkerhedsregler ved statsflyvninger

§ 28. Droneoperationer efter reglerne i dette kapitel skal ske med agtpågivenhed, forsigtighed og iagttagelse af de flyvesikkerhedsrisici, som operationen kan medføre.

Stk. 2. Inden påbegyndelse af operationer efter dette kapitel, skal den offentlige myndighed foretage en operationel risikovurdering i overensstemmelse med bilag 2.

Stk. 3. I det omfang det aftales, at der skal ske en indberetning i tilfælde af havari eller nærved-havari, skal den offentlige myndighed udarbejde en hændelsesindberetning, der bl.a. indeholder oplysninger om operationen, risikovurderingen og afbødende foranstaltninger. Fjernpiloten skal indberette hændelsen til den offentlige myndighed senest 72 timer efter hændelsen er konstateret. Den offentlige myndighed skal senest 72 timer, efter at myndigheden har modtaget indberetningen om hændelsen, sende indberetningen til Trafikstyrelsen ved anvendelse af de elektroniske indberetningsformularer, der henvises til på Trafik- og Byggestyrelsens hjemmeside.

Stk. 4. En hændelsesindberetning efter stk. 3 skal indrapporteres efter BL 8-10.

Droneoperationer tæt på eller over flyvesikringskritiske områder og andre geografiske dronezoner

§ 29. En offentlig myndighed kan foretage statsflyvningsoperationer over eller tættere på flyvesikringskritiske områder end de afstandskrav, der er fastsat i § 9 og § 10, efter procedurer, der er aftalt mellem den offentlige myndighed og Trafikstyrelsen.

Stk. 2. Hvis der ikke er fastsat en procedure i henhold til stk. 1, kan den offentlige myndighed på stedet aftale vilkår for den konkrete droneoperation med relevante aktører.

Stk. 3. En aftale efter stk. 2 skal kunne dokumenteres.

§ 30. En offentlig myndighed kan foretage statsflyvningsoperationer over eller horisontalt tættere på geografiske dronezoner end de afstandskrav, der er fastsat for områder og bygninger omfattet af §§ 9-20, § 22 og § 25. Beredskabsmyndigheder og Forsvaret kan foretage statsflyvningsoperationer over eller horisontalt tættere på geografiske dronezoner end det afstandskrav, der er fastsat for indsatssteder i § 22. Beredskabsmyndighederne og Forsvaret skal koordinere med politiets indsatsleder for indsatsstedet.

Stk. 2. Den offentlige myndighed skal på forhånd advisere om operationen til en ejer eller forvalter af områder nævnt i stk. 1, hvis øjemedet ikke dermed forspildes.

Stk. 3. Overflyvning af områder, som anvendes af diplomatiske repræsentationer og internationale organisationer, der nyder særstilling, må ikke foretages uden samtykke fra den diplomatiske repræsentation eller den internationale organisation.

Kapitel 6

Dispensation

§ 31. Trafikstyrelsen kan i særlige tilfælde dispensere fra bestemmelserne, herunder afstandskrav og kompetencekrav, i denne bekendtgørelse, når det skønnes foreneligt med de hensyn, der ligger til grund for de pågældende bestemmelser, herunder internationale bestemmelser på området. Rigspolitiet og Forsvarskommandoen skal høres, hvis Trafikstyrelsen dispenserer fra bestemmelserne i § 12 og § 13.

Digitale ansøgninger

§ 32. En ansøgning efter §§ 9-20, § 22 og § 25 eller ansøgning om tilladelse i den specifikke kategori kan indsendes via de blanketter, som Trafikstyrelsen stiller til rådighed for ansøgerne på Trafikstyrelsens hjemmeside.

Kapitel 7

Klageadgang

§ 33. Afgørelser truffet af Trafikstyrelsen efter denne bekendtgørelse kan ikke påklages til transportministeren eller anden administrativ myndighed i henhold til bekendtgørelse for Færøerne om Trafikstyrelsens opgaver og beføjelser, klageadgang og kundgørelse af visse af Trafikstyrelsens forskrifter.

Stk. 2. Afgørelser truffet i medfør af § 17, stk. 1, og § 18, stk. 1, efter denne bekendtgørelse kan påklages til Trafikstyrelsen.

Kapitel 8

Straf

§ 34. Overtrædelse af bestemmelserne i § 4, stk. 1, § 5, stk. 1-3, § 9, stk. 1-2, § 10, stk. 1-2, § 11, stk. 1, § 12, stk. 1 og 3, § 13, § 14, stk. 1-2 og 4, § 15, § 16, stk. 1-2, § 17, stk. 1, § 18, stk. 1, § 19, stk. 1, § 20, stk. 1-4 og stk. 6, § 21, stk. 1-2, § 22, stk. 1-2, § 24, og § 25 straffes med bøde.

Stk. 2. Der kan pålægges selskaber m.v. (juridiske personer) strafansvar efter reglerne i straffelovens kapitel 5.

Ikrafttræden

§ 35. Bekendtgørelsen træder i kraft den 1. januar 2024.

Stk. 2. Kravet, om at en fjernpilot skal have 10 flyvetimer for at få en tilladelse i henhold til § 9, stk. 4, finder anvendelse fra 1. juli 2024.

Trafikstyrelsen, den XX. XX 2023

X

/

Bilag 1

1. Udpegning af geografiske dronezoner på dronezoner.dk

Geografiske dronezoner, jf. § 23, der udpeges efter bestemmelserne i kapitel 3 i bekendtgørelsen, kan som udgangspunkt findes på www.dronezoner.dk. Dog kan private ejendomme, der bebos af private, ikke findes på dronezoner.dk, selv om der som udgangspunkt ikke må flyves over disse ejendomme, medmindre der er indhentet samtykke fra ejeren eller beboeren på ejendommen.

Indsatssteder kan ikke ses på dronezoner.dk, medmindre operationen er planlagt, eller politiet eller beredskabsmyndighederne har fået oprettet et restriktionsområde. Oprettelse af et restriktionsområde, vil der blive udsendt et NOTAM.

Trafikstyrelsen ajourfører dronezoner.dk, når styrelsen har godkendt en indsendt ansøgning om at få udpeget et område til en geografisk dronezone.

2. Fastsættelse af afstandskrav

Afstandskrav fastsættes efter følgende metodik:

2.1 Afstandskrav til offentlig godkendte flyvepladser:

Afstandskrav til lufthavne og baner i lufthavne fastsættes med udgangspunkt i hele banen og tekniske anlæg.

2.2 Afstandskrav til helikopterflyvepladser (HEMS):

Afstandskrav til helikopterflyvepladser fastsættes med udgangspunkt i midten af helikopterpladsen (H'et).

2.3 Afstandskrav til sikringskritiske områder, herunder særlige virksomheder, politistationer og forsvarrets områder:

Afstandskrav fastsættes med udgangspunkt i matriklens skel (matrikelpolygonen), hvor bygningen ligger eller omkring området, der beskyttes.

2.4 Geografiske dronezoner uden afstandskrav

Gælder en geografisk dronezone kun for området, men ikke for en zone omkring området, fordi der ikke er fastsat et afstandskrav, vil den geografiske dronezone kun dække området, oftest matriklen, hvor området ligger på.

Det gør sig f.eks. gældende ved udpegning efter § 14 (naturfølsomme områder), § 16 (beskyttelse af dyrehold og dyreflokke), § 19 (områder, der er omkranset af bygninger), § 20 (private ejendomme, der bebos), og § 22 områder med adgangskontrol.

En del af disse områder, f.eks. private ejendomme, der bebos, eller områder med dyrehold kan dog ikke ses som en geografisk dronezone på dronezoner.dk.

Bilag 2

Operationel risikovurdering for droneoperationer efter kapitel 5

En operationel risikovurdering skal omfatte:

- 1) Afklaring af droneoperationens karakter:
 - a. Kommer operationen til at foregå uden at flyve tæt på eller over de særlige områder, der er fastsat i denne bekendtgørelses §§ 9-20, § 22 og § 25.
 - b. Kommer operationen eksempelvis til at foregå over personer, uden for fjernpilotens synsvidde (BVLOS) eller tæt på eller over særlige områder efter denne bekendtgørelses §§ 9-20, § 22 og § 25.
- 2) Identificering af risiciene ved operationen på jorden og i luften under hensyntagen til følgende:
 - a. I hvilket omfang aktiviteten kan være til fare for personer eller ejendom på jorden.
 - b. Den pågældende drones kompleksitet, præstationer og operationelle egenskaber.
 - c. Formålet med droneoperationen, dronetypen samt sandsynligheden for kollision med andre luftfartøjer.
 - d. Droneoperationens omfang og kompleksitet, herunder, hvis det er relevant, trafikmængde og type i luftrummet, hvor dronen skal flyve.
 - e. I hvilket omfang de berørte personer, der berøres af risiciene ved droneoperationen, har mulighed for at vurdere disse risici og udøve kontrol over dem.
 - f. Vejrforhold.
 - g. Fjernpilotens erfaringer med den pågældende dronemodell, og evne til at håndtere eventuelle ugunstige betingelser for droneoperationen.
- 3) Identificering af en række mulige risikobegrænsende foranstaltninger.
- 4) Fastlæggelse af afbødende foranstaltninger og deres robusthed med henblik på at udføre droneoperationen uden unødvendig fare og med forsvarlig sikkerhed.