



Uttanríkis- og vinnumálaráðið

Dagfesting: 30. juni 2023
Mál nr.: 20/02299
Málsviðgjørt: jd
Eftirkannað: Lógartænastan
dagfestir

Uppskot til

Ríkislógartilmæli um at seta í gildi fyri Føroyar

Anordning om ikrafttræden for Færøerne af forskellige love om ændring af lov om luftfart

Mælt verður ríkismyndugleikunum til at seta í gildi fyri Føroyar hetta uppskot til *Anordning om ikrafttræden for Færøerne af forskellige love om ændring af lov om luftfart*

Forslag til

Anordning om ikrafttræden for Færøerne af forskellige love om ændring af lov om luftfart

Anordning om ikrafttræden for Færøerne af forskellige love om ændring af lov om luftfart

VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterlig:

I medfør af § 14, stk. 2¹, i lov nr. 742 af 1. juni 2015 om ændring af forskellige lovbestemmelser om ansøgninger, anmodninger, meddelelser og klager til offentlige myndigheder (Overgang til obligatorisk digital selvbetjening, for så vidt angår anmodning om sygedagpenge, afgivelse af samtykke til udstedelse af børneattest og straffeattest til offentlig brug, ansøgning og meddelelser m.v. om personligt tillæg og helbredstillæg, indgivelse af klager til Patientombuddet, Sundhedsvæsenets Disciplinærnævn og Ankenævnet for Patienterstatningen, ansøgning om udstedelse af personcertifikater på luftfartsområdet, anmodning om behandling af klager fra flypassagerer, ansøgning om chaufføruddannelsesbeviser m.v.), § 3² i lov nr. 1896 af 29. december 2015 om ændring af

¹ Bestemmelsen er sålydende: »§§ 8 og 9 kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Færøerne med de ændringer, som de færøske forhold tilsiger.«

² Bestemmelsen er sålydende: »Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes helt eller delvis i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de færøske og grønlandske forhold tilsiger.«

lov om luftfart (Fri adgang til og fra ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betaling), § 36, stk. 1,³ i lov nr. 1706 af 27. december 2018 om indsamling, anvendelse og opbevaring af oplysninger om flypassagerer (PNR-loven), § 3⁴ i lov nr. 970 af 26. juni 2020 om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) og § 4⁵ i lov nr. 2072 af 21. december 2020 om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om forlængelse af Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregisteret, arbejdsmiljø og indberetning af begivenheder), bestemmes:

§ 1

I lov om luftfart, som sat i kraft for Færøerne ved kongelig anordning, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1373 af 4. december 2013, som ændret ved anordning nr. 1315 af 16. november 2015, anordning 996 af 25. august 2017 og anordning nr. 723 af 24. maj 2022, foretages følgende ændringer:

1. § 6 affattes således:

»§ 6. Trafikstyrelsen fører som registreringsmyndighed et register over luftfartøjer (nationalitetsregister).

Stk. 2. Enhver har digital adgang til oplysninger om et luftfartøjs tekniske forhold, der er registreret i nationalitetsregisteret.

Stk. 3. Transportministeren kan fastsætte regler om, at offentlige myndigheder og private virksomheder med erhvervsmæssig relation til luftfart efter ansøgning kan få udvidet digital adgang til oplysninger om identiteten af ejer og bruger af et luftfartøj i nationalitetsregisteret.«

2. I § 40 g, stk. 1, udgår », herunder om bedriftssundhedstjeneste«.

3. § 40 g, stk. 3 og 4, ophæves.

4. Efter § 57 indsættes:

»§ 57 a. Flyvepladser, der er åbne for offentligheden, jf. § 55, stk. 1, skal give fri adgang for transport af personer til og fra flyvepladsens ankomst- og afgangsterminaler, herunder

³ Bestemmelsen er sålydende: »Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de henholdsvis færøske og grønlandske forhold tilsiger, jf. dog stk. 2.«

⁴ Bestemmelsen er sålydende: »Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som henholdsvis de færøske og grønlandske forhold tilsiger. «

⁵ Loven gælder ikke for Færøerne og Grønland, men kan ved kongelig anordning helt eller delvis sættes i kraft for Færøerne og Grønland med de ændringer, som de færøske og grønlandske forhold tilsiger.

vederlagsfri parkering for køretøjer i mindst 15 minutter på arealer i umiddelbar tilknytning hertil, jf. dog stk. 2, medmindre adgangen hertil er begrænset af regler i denne lov vedrørende forebyggelse af forbrydelser mod luftfartens sikkerhed eller regler fastsat i medfør af denne lov herom.

Stk. 2. Flyvepladser med offentlig adgang kan efter transportministerens godkendelse etablere trafikledelsesordninger med henblik på at forbedre udnyttelsen af flyvepladsens adgangsveje, opholdsarealer, faciliteter til parkering m.v.

Stk. 3. Flyvepladser med offentlig adgang kan opkræve betaling fra virksomheder, der udfører erhvervsmæssig personbefordring, og som er omfattet af en godkendt trafikledelsesordning efter stk. 2. De omfattede virksomheders samlede betalinger må ikke overstige flyvepladsens samlede direkte omkostninger til etablering og drift af en ordning med betaling. Flyvepladsens mulighed for at opkræve betaling omfatter ikke sygetransport og offentlig servicetrafik.

Stk. 4. Ordninger efter stk. 2 og betalinger efter stk. 3 skal være proportionale, gennemsigtige og ikkediskriminerende. Flyvepladser offentliggør oplysninger om godkendte trafikledelsesordninger, når disse enten er med betaling eller kræver tilmelding, inden der kan opnås adgang til flyvepladsens ankomst- og afgangsterminaler.

Stk. 5. Transportministeren fastsætter nærmere regler om godkendelse af de ordninger, der er nævnt i stk. 2, herunder regler om, hvilke trafikledelsesordninger der kræver transportministerens godkendelse. Transportministeren fastsætter endvidere nærmere regler om de omkostninger, som er nævnt i stk. 3, 2. pkt., samt regler om indhentning af oplysninger fra flyvepladserne til brug for behandlingen af ansøgninger om godkendelse af trafikledelsesordninger.

Stk. 6. Transportministeren fastsætter regler om tilsyn med de ordninger, der er nævnt i stk. 2, herunder tilsyn med de omfattede virksomheders samlede betalinger og flyvepladsens samlede direkte omkostninger til etablering og drift af ordninger med betaling efter stk. 3. Transportministeren fastsætter endvidere regler om indhentning af oplysninger fra flyvepladserne til brug for tilsynet samt regler om tilbagebetaling af opkrævede betalinger.«

5. § 89 b, stk. 1, affattes således:

»Transportministeren kan til brug for Trafikstyrelsens forebyggende flyvesikkerhedsmæssige arbejde fastsætte regler om indberetning til Trafikstyrelsen af enhver flyvesikkerhedsrelateret begivenhed, om indberetningens form og om opbevaring, udlevering, offentliggørelse og anvendelse af de indberettede oplysninger.«

6. I § 89 b, stk. 2, udgår », jf. dog stk. 3«.

7. § 89 b, stk. 3 og 4, ophæves.

8. Kapitel 9 a affattes således:

»Kapitel 9 a⁶

Regulering af droner

Definition

§ 126 a. Ved en drone forstås ethvert ubemandet luftfartøj, der opereres eller er beregnet til at operere autonomt eller blive fjernstyret uden en pilot ombord.

Geografisk afgrænsning af brugen af droner

§ 126 b. Flyvning med droner må alene ske uden for flyvesikkerhedsmæssigt kritiske områder, sikringsmæssigt kritiske områder og særlig følsomme naturområder, jf. dog stk. 2-4 og § 126 f.

Stk. 2. Transportministeren kan efter forhandling med justitsministeren og forsvarsministeren fastsætte nærmere bestemmelser om flyvning over sikringsmæssigt kritiske områder.

Stk. 3. Transportministeren kan efter forhandling med justitsministeren fastsætte nærmere bestemmelser, der har til formål at sikre privatlivets fred.

Stk. 4. Transportministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser om flyvning over flyvesikkerhedsmæssigt kritiske områder og særlig følsomme naturområder.

Ansvarsforsikring

§ 126 c. Ejeren af en drone skal have tegnet ansvarsforsikring i henhold til § 130.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter nærmere bestemmelser om tegning af ansvarsforsikring, jf. stk. 1, herunder om undtagelser fra kravet om tegning af ansvarsforsikring.

Bemyndigelse til at fastsætte bestemmelser om droner for Færøerne

⁶ I forbindelse med kundgørelsen af anordning nr. 996 af 29. august 2017, hvorefter lov om luftfart, kapitel 9a og visse dronerelaterede ændringer af § 149 og § 150 ved bekendtgørelse kunne sættes i kraft for Færøerne, blev der ved en fejl ikke taget højde for, at der ikke er fuldstændigt sammenfald mellem antallet af stykker i § 149 og § 150 i lov om luftfart som den finder anvendelse for henholdsvis Danmark og Færøerne. I § 149 blev der indsat nye stykker 16 og 17, uanset bestemmelsen for Færøerne alene indeholder stykke 1-14. I § 150 blev der indsat nye stykker 10 - 22, uanset bestemmelsen for Færøerne allerede indeholder et stykke 10. Da det ikke vurderes at have været lovgivers hensigt at skabe usikkerhed om hvilke numre der finder anvendelse på Færøerne, findes det formålstjenligt, at nummereringen ved ikraftsættelsen ændres således, at § 149, stk. 16-17 ændres til stk. 15-16, og at § 150, stk. 10-22 ændres til stk. 11-23.

§ 126 d. Transportministeren kan for Færøerne fastsætte bestemmelser, som svarer til de af Den Europæiske Union udstedte direktiver og forordninger på droneområdet med de ændringer, som henholdsvis de færøske forhold tilsiger.

Flyvning under påvirkning af spiritus, bevidsthedspåvirkende stoffer, sygdom m.v.

§ 126 e. Flyvning eller forsøg på flyvning med droner må ikke finde sted, hvis føreren af dronen har indtaget spiritus i et sådant omfang, at

- 1) alkoholkoncentrationen i blodet under eller efter flyvningen overstiger 0,5 promille eller alkoholkoncentrationen i udåndingsluften under eller efter flyvningen overstiger 0,25 mg pr. liter luft eller
- 2) føreren i øvrigt ikke kan føre dronen på fuldt betryggende måde.

Stk. 2. Flyvning eller forsøg på flyvning med droner må ikke finde sted, hvis førerens blod under eller efter flyvningen indeholder bevidsthedspåvirkende stoffer, som efter regler fastsat af transportministeren er klassificeret som farlige for flyvesikkerheden, og som ikke er indtaget i henhold til en lovlige recept. 1. pkt. gælder tilsvarende for stoffer, som den pågældende har indtaget i henhold til en lovlige recept, hvis indtagelsen ikke er sket i overensstemmelse med recepten.

Stk. 3. Flyvning eller forsøg på flyvning med droner må endvidere ikke finde sted, hvis føreren af dronen på grund af sygdom, svækkelse, overanstrengelse, mangel på søvn, påvirkning af opstemmende eller bedøvende midler eller af lignende årsager befinder sig i en sådan tilstand, at denne er ude af stand til at føre dronen på fuldt betryggende måde.

Stk. 4. Politiet kan til enhver tid kræve, at føreren af en drone afgiver udåndings-, sput- eller svedprøve eller lader sine øjne besigtige.

Stk. 5. Politiet kan fremstille en fører af en drone til udtagelse af blod- og urinprøve, hvis der er grund til at antage, at vedkommende har overtrådt stk. 1, 2 eller 3, eller vedkommende nægter at medvirke til en udåndingsprøve, sputprøve, svedprøve eller øjenbesigtigelse. Angår mistanken andre forhold end spirituspåvirkning, kan politiet tillige fremstille den pågældende til undersøgelse af en læge. Det samme gælder ved mistanke om spirituspåvirkning, når særlige omstændigheder taler derfor.

Stk. 6. Justitsministeren kan fastsætte bestemmelser om de prøver og undersøgelser, der er nævnt i stk. 4 og 5.

Politi og redningsberedskab

§ 126 f. Transportministeren kan efter forhandling med forsvarsministeren fastsætte bestemmelser om forhold for droner, der anvendes i forbindelse med redningsberedskabet.

Stk. 2. Justitsministeren kan efter forhandling med transportministeren fastsætte bestemmelser om forhold for politiets anvendelse af droner.

Markedsovervågning

§ 126 g. Transportministeren eller den offentlige myndighed, som ministeren bemyndiger hertil, fører tilsyn med overholdelsen af produktkrav på droneområdet.

Stk. 2. Transportministeren eller den offentlige myndighed, som ministeren bemyndiger hertil efter stk. 1, har til enhver tid mod behørig legitimation og uden retskendelse adgang til en virksomheds forretningslokaler, herunder lagerlokaler og transportmidler, forretningsbøger og dokumenter, der vedrører produkter, der føres kontrol med, herunder dokumenter om typegodkendelse, CE-mærkning og lign. i papirform m.v. og materiale, der opbevares i elektronisk form, med henblik på at føre tilsyn med overholdelsen af produktkrav, der er fastsat i de af Den Europæiske Union udstedte forordninger på droneområdet. Politiet yder om nødvendigt bistand hertil.

Stk. 3. Transportministeren eller den offentlige myndighed, som ministeren bemyndiger hertil efter stk. 1, kan til enhver tid kræve, at en erhvervsdrivende vederlagsfrit udleverer oplysninger og dokumenter, der vedrører produkter, der føres tilsyn med, herunder dokumenter om typegodkendelse, CE-mærkning og lign. i papirform m.v. og materiale, der opbevares i elektronisk form, med henblik på at føre tilsyn med overholdelsen af produktkrav, der er fastsat i de af Den Europæiske Union udstedte forordninger på droneområdet. Hvis den erhvervsdrivende ikke er i besiddelse af de pågældende oplysninger og dokumenter, er den erhvervsdrivende forpligtet til at indhente disse.

Stk. 4. En erhvervsdrivende må ikke anvende vildledende eller urigtige angivelser eller udelade væsentlige informationer om den lovlige anvendelse af droner. Transportministeren eller den offentlige myndighed, der er bemyndiget efter stk. 1, kan påbyde den erhvervsdrivende at ophøre med angivelse af vildledende eller urigtige informationer i forbindelse med salg og markedsføring af droner.

Stk. 5. Transportministeren kan fastsætte nærmere bestemmelser om gennemførelsen eller anvendelsen af bestemmelser om produkttilsyn med produktkrav i de af Den Europæiske Union udstedte direktiver og forordninger på droneområdet, herunder mærkningskrav på droneområdet. Transportministeren kan endvidere fastsætte bestemmelser om udstedelse af påbud og om tilbagekaldelse og tilbagetrækning af droneprodukter.

Stk. 6. Transportministeren kan fastsætte bestemmelser om en gebyrordning til dækning af omkostninger i forbindelse med udførelsen af markedskontrol omfattet af stk. 2-4 og forskrifter udstedt i medfør af stk. 5, som udføres af den offentlige myndighed, der er bemyndiget i medfør af stk. 1.«

9. § 148 a ophæves.

10. I § 149, stk. 5, indsættes efter »§ 38,«: »§ 57 a, stk. 1 og 2,«.

11. I § 149, stk. 5, ændres »§ 72 og § 148 a, stk. 1 og 2,« til: »og § 72«:

12. § 149, stk. 16, der bliver stk. 15, affattes således:

»Stk. 15. Overtrædelse af § 126 b, stk. 1, § 126 c, stk. 1, og § 126 g, stk. 2 og 3, straffes med bøde.«

13. § 149, stk. 17, der bliver stk. 16, affattes således:

»Stk. 16. Overtrædelse af § 126 e, stk. 1-3, straffes med bøde. Straffen kan stige til fængsel indtil 1 år, hvis føreren tidligere er dømt efter § 126 e, stk. 1-3.«

14. § 149 a affattes således:

»§ 149 a. Den, der har indberettet en begivenhed efter regler fastsat i medfør af § 89 b, der er indtruffet som følge af den pågældendes simple uagtsomhed, kan ikke straffes for det pågældende forhold, såfremt forholdet kun er kommet til andre end indberetterens kendskab som følge af indberetningen.

Stk. 2. Den, der undlader at indberette en begivenhed efter regler fastsat i medfør af § 89 b om indberetning af begivenheder på områder omfattet af loven, kan ikke straffes for manglende indberetning, såfremt begivenheden vedrører et forhold, der er opstået som følge af den pågældendes groft uagtsomme eller forsætlige handling.«

15. § 150, stk. 10, der bliver stk. 11, affattes således:

»Stk. 11. Føreren af en drone skal betinget fratages retten til at føre en drone, herunder til at føre en drone, hvortil der kræves tilladelse efter en bekendtgørelse, der indeholder en bestemmelse, der svarer til artikel 5 i Europa-Kommissionens gennemførelsesforordning 947/2019/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer, hvis

1) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 126 e, stk. 1, der ikke er omfattet af stk. 13, nr. 1,

2) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 126 e, stk. 2, 2. pkt., eller overtrædelse af § 126 e, stk. 3, der ikke er omfattet af stk. 13, nr. 2, eller

3) føreren af dronen under tilsidesættelse af væsentlige hensyn til flyvesikkerheden har voldt skade på person eller ting eller fremkaldt fare herfor.«

16. To steder i § 150, stk. 11, 1. pkt., der bliver stk. 12, 1. pkt., udgår »mindre«.

17. § 150, stk. 12, der bliver stk. 13, affattes således:

»Stk. 13. Føreren af en drone skal ubetinget frakendes retten til at føre en drone, herunder til at føre en drone, hvortil der kræves tilladelse efter en bekendtgørelse, der indeholder en bestemmelse, der svarer til artikel 5 i Europa-Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/947/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer, for et tidsrum af mellem 2 og 10 år, hvis

1) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 126 e, stk. 1, med en alkoholkoncentration i blodet under eller efter flyvningen over 1,20 promille eller en alkoholkoncentration i udåndingsluften under eller efter flyvningen over 0,60 mg pr. liter luft,

2) føreren har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 126 e, stk. 2, 1. pkt., eller under skærpende omstændigheder har gjort sig skyldig i overtrædelse af § 126 e, stk. 3,

3) føreren af dronen forsætligt har voldt skade på andres person eller ting, forsætligt har fremkaldt nærliggende fare herfor eller i øvrigt har ført en drone på særlig hensynsløs måde,

4) føreren har gjort sig skyldig i flere forhold, der hver for sig er omfattet af stk. 11,

5) føreren tidligere er betinget frakendt retten til at føre en drone og har begået et nyt forhold omfattet af stk. 11 i prøvetiden eller

6) føreren tidligere er frakendt retten til at føre en drone ubetinget og har begået et nyt forhold, der er omfattet af nr. 1-3 eller stk. 11, inden 2 år efter udløbet af frakendelsestiden.«

18. § 150, stk. 14, 1. pkt., der bliver stk. 15, 1. pkt., affattes således:

»Stk. 15. Skønner Trafikstyrelsen, at betingelserne for ubetinget frakendelse af retten til at føre en drone, herunder til at føre en drone, hvortil der kræves tilladelse efter en bekendtgørelse, der indeholder en bestemmelse, der svarer til artikel 5 i Europa-Kommissionens gennemførelsesforordning 947/2019/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer, foreligger, kan Trafikstyrelsen midlertidigt inddrage retten til at føre en drone.«

19. I § 150, stk. 15, 1. pkt., der bliver stk. 16, 1. pkt., ændres »en mindre drone eller ret til at føre en mindre drone, hvortil der kræves tilladelse efter § 126 f, stk. 1« til: »en drone, herunder til at føre en drone, hvortil der kræves tilladelse efter en bekendtgørelse, der

indeholder en bestemmelse, der svarer til artikel 5 i Europa-Kommissionens gennemførelsesforordning 947/2019/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer«.

20. I § 150, stk. 16, stk. 17, 1. pkt., stk. 19, 1. og 4. pkt., og stk. 20 og 21, der bliver stk. 17, stk. 18, 1. pkt., stk. 20, 1 og 4. pkt., og stk. 21 og 22, ændres »en mindre drone eller retten til at føre en mindre drone, hvortil der kræves tilladelse efter § 126 f, stk. 1« til: »en drone, herunder til at føre en drone, hvortil der kræves tilladelse efter en bekendtgørelse, der indeholder en bestemmelse, der svarer til artikel 5 i Europa-Kommissionens gennemførelsesforordning 947/2019/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer«.

21. § 150, stk. 18, der bliver stk. 19, affattes således:

»Stk. 19. Afsiges der i en sag, hvori retten til at føre en drone, herunder til at føre en drone, hvortil der kræves tilladelse efter en bekendtgørelse, der indeholder en bestemmelse, der svarer til artikel 5 i Europa-Kommissionens gennemførelsesforordning 947/2019/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer, er inddraget efter stk. 15, frifindende dom med hensyn til spørgsmålet om frakendelse, eller sker frakendelsen betinget, skal dronebeviset eller tilladelsen efter en bekendtgørelse, der indeholder en bestemmelse, der svarer til artikel 5 i Europa-Kommissionens gennemførelsesforordning 947/2019/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer udleveres, selv om dommen ankes.«

22. § 150, stk. 22, der bliver stk. 23, affattes således:

»Stk. 23. § 150, stk. 1-9, og §§ 150 a-150 d finder ikke anvendelse ved frakendelse af retten til at føre en drone, herunder til at føre en drone, hvortil der kræves tilladelse efter en bekendtgørelse, der indeholder en bestemmelse, der svarer til artikel 5 i Europa-Kommissionens gennemførelsesforordning 2019/947/EU af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede fartøjer.«

23. Efter § 153 a indsættes i kapitel 14:

»§ 153 b. Ansøgning om udstedelse af personcertifikat efter § 35 skal indgives til Trafikstyrelsen ved anvendelse af den digitale løsning, som Trafikstyrelsen stiller til rådighed (digital selvbetjening). Ansøgninger og anmodninger, der ikke indgives ved digital selvbetjening, afvises af Trafikstyrelsen, jf. dog stk. 2 og 3.

Stk. 2. Hvis Trafikstyrelsen finder, at der foreligger særlige forhold, der gør, at borgeren ikke må forventes at kunne anvende digital selvbetjening, skal Trafikstyrelsen tilbyde, at ansøgningen eller anmodningen kan indgives på anden måde end ved digital selvbetjening

efter stk. 1. Trafikstyrelsen bestemmer, hvordan en ansøgning eller anmodning omfattet af 1. pkt. skal indgives, herunder om den skal indgives mundtligt eller skriftligt.

Stk. 3. Trafikstyrelsen kan helt ekstraordinært ud over de i stk. 2 nævnte tilfælde undlade at afvise en ansøgning eller anmodning, der ikke er indgivet ved digital selvbetjening, hvis der ud fra en samlet økonomisk vurdering er klare fordele for Trafikstyrelsen ved at modtage ansøgningen eller anmodningen på anden måde end digitalt.

Stk. 4. En digital ansøgning eller anmodning anses for at være kommet frem, når den er tilgængelig for Trafikstyrelsen.«

§ 2

Stk. 1. Anordningen træder i kraft 1. januar 2024.

Stk. 2. Regler fastsat i medfør af § 89 b, stk. 1, i lov om luftfart, som sat i kraft ved kongelig anordning, jf. anordningsbekendtgørelse nr. 1373 af 4. december 2013, forbliver i kraft, indtil de ophæves eller afløses af forskrifter udstedt i medfør af § 89 b, stk. 1, som affattet ved denne anordning.

Givet på Christiansborg Slot

Under Vor Kongelige Hånd og Segl

REGENT.

/ Transportministeren

Kapittul 1. Almennar viðmerkingar

1.1. Orsakir til uppskotið

Loffterðslulógin fyri Føroyar (*Anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart*⁷) frá 2013 er ikki í fullum samsvari við loffterðslulógina, sum er galdandi í Danmark, og tí verður skotið upp at dagføra loffterðslulógina, galdandi fyri Føroyar.

1.2. Galdandi lóggáva

Í galdandi lóggávu vanta reglur um um at søkja um ymisk loyvi við talgildum loysnum, ásetingar um, at tað er loyvt at seta bilin frá sær styttri tíðarskeið, tá ið ørindini á flogvøllinum eru stutt, tíðarhóskandi reglur um at flúgva við dronu, dagfórdar reglur um at viðgera kærur frá ferðafólkum og heimild at lata tjóðarskránnu, t.e. skráin, har flogfør, eigaraviðurskifti o.a. upplýsingar verða skrásettar, verða partvíst almenna.

1.3. Endamálið við uppskotinum

Uppskotið hevur til endamáls at seta broytingar í loffterðslulógini, galdandi fyri Danmark, í gildi fyri Føroyar.

Talan er um broytingar, sum eru gjørdar í donsku loffterðslulógini, og sum føroyskir myndugleikar hava biðið um at fáa settar í gildi fyri Føroyar. Tørvur hevur serliga verið á at fáa sett í gildi nýggjar reglur um at flúgva við dronu, og meginparturin av uppskotinum snýr seg tí um reglur um dronuflogving. Harumframt eru ásetingar um heimild at fáa atgongd til upplýsingar í tjóðskaparskránni (nationalitetsregisteret), um at brúka talgilda sjálvavgreiðslu og heimild at boða frá hendingum. Niðanfyrir verða í tíðarrøð nevndar tær lógirnar, sum uppskotið setur í gildi fyri Føroyar.

Lóg nr. 742 frá 1. juni 2015 (fylgiskjal 1)

Lógin snýr seg fyrst og fremst um møguleikan at krevja, at talgild sjálvavgreiðsla verður brúkt.

Vísandi til tey serligu føroysku viðurskiftini, undir hesum at Føroyar ikki eru partur av ES, verður skotið upp, at ríkislógartilmælið ikki vísir til ES-fyriskipan nr. 261/2004 (*Regulation (EC) No 261/2004 of the European Parliament and of the Council of 11 February 2004 establishing common rules on compensation and assistance to passengers in the event of denied boarding and of cancellation or long delay of flights, and repealing Regulation (EEC) No 295/91*).

Lóg nr. 742/2015 broytir eina røð av (donskum) lógum, har talgild sjálvavgreiðsla er viðkomandi, men fyri hetta uppskotið til ríkislógartilmæli er tað bara broytingin í loffterðslulógini, sum er viðkomandi. Tað er tí bara tann parturin av uppskotinum til lóg nr. 742/2015 (skjal 1), sum snýr seg um broytingarnar í loffterðslulógini, sum er tikin við í viðmerkingarnar til hetta uppskotið.

Lóg nr. 1896 frá 29. desember 2015 (fylgiskjal 2)

⁷ Anordningsbekendtgørelse nr. 1373 af 4. december 2013: Bekendtgørelse af anordning om ikrafttræden for Færøerne af lov om luftfart, sum seinast broytt við anordning nr. 723 frá 24. mai 2022.

Lógin ásetur reglur um fría atgongd til og frá komu- og fráfaringsstöðum, reglur um at skipa ferðslu á økjum, sum hoyra til flogvøllir, og reglur um at krevja gjald fyri at slíkar skipanir.

Lóg nr. 1706 frá 27. desember 2018 (fylgiskjal 3)

Lógin ásetur reglur um at at savna, brúka og goyma upplýsingar um tey, sum ferðast við flogførum.

Lógin ásetur eisini, at § 148 a í loftferðslulógini verður strikað. § 148 a varð sett í ta donsku loftferðslulógina við lóg nr. 542 frá 8. juni 2006, og er síðani sett úr gildi aftur við lóg nr. 1706 frá 27. desember 2018. Henda áseting varð ongantíð sett í gildi í Danmark, men varð við kongligari fyriskipan nr. 905 frá 4. juli 2013 sett í gildi fyri Føroyar. Reglurnar um at savna, brúka og goyma upplýsingar um tey, sum ferðast við flogførum (PNR-regulering) er partur av málsøkinum hjá danska Løgmálaráðnum, og er tí ikki longur regulerað í loftferðslulógini.

Skotið verður tí upp, at § 148 a eisini verður strikað í loftferðslulógini, galdandi fyri Føroyar.

Lóg nr. 970 frá 26. juni 2020 (fylgiskjal 4)

Við hesi lóg verða reglurnar um at flúgva við dronu, sum vórðu samtyktar at galda fyri Føroyar við kongligari fyriskipan nr. 996 frá 25. august 2017, broyttar. Reglurnar, sum vórðu samtyktar í 2017, eru ikki settar í gildi, men verða við serligari gildiskomuáseting settar í gildi fyri Føroyar beint áðrenn hetta ríkislógartilmælið verður sett í gildi soleiðis, at broytingarnar í hesum ríkislógartilmælinum, sum stava frá lóg nr. 970/2020, verða settar í gildi beint eftir.

Ásetingarnar í kapitl 9a um dronur er eitt ískoyti til ES-reglurnar um dronur, t.e. *EU-Kommissionens delegerede forordning (EU) 2019/945 af 12. marts 2019 om ubemandede luft-fartøjssystemer og om tredjelandsoperatører af ubemandede luftfartøjssystemer* og *EU-Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/947 af 24. maj 2019 om regler og procedurer for operation af ubemandede luftfartøjer*.

Reglurnar um at flúgva við dronu er ótíðarhóskandi og líkjast í ov stóran mun frá tí, sum er galdandi aðrastaðni. Tað er umráðandi at reglurnar líkjast, og tí verða ES-reglurnar um flúgving við dronu settar í gildi fyri Føroyar. Reglurnar eru kortini lagaðar til føroysk viðurskifti. Føroyar eru ikki partur av ES, og tí verður ikki víst beinleiðis til ES-reglurnar um at flúgva við dronu, men heldur til reglur, sum eru í samsvari við ES-reglurnar.

Fyrimunurin við hesum er serliga, at reglurnar eru kendar hjá teimum, sum koma higar við dronu, eins og ES-reglurnar loyva viðkomandi frávikum, t.d. í mun til lendi, viðbrekin øki o.a.

Í lóg nr. 970/2020 eru harumframt reglur um landafrøðiligar avmarkingar, t.e. hvar dronur kunnu brúkast, krøv um trygging, heimild at seta ES-reglur um flúgving í gildi fyri Føroyar, reglur um at flúgva við dronu, meðan ein er ávirkaður, reglur um politi og tilbúgving, marknaðareftirlit, revsing og frádøming av rættinum at flúgva við dronu.

Afturat hesum er komið eftir, at tað – í sambandi við kunngerðingina av anordning nr. 996 frá 25. august 2017 – ikki var lagt upp fyri, at samsvar er ikki millum talið av stykkjum í § 149 og 150 í lógunum, sum eru galdandi fyri ávikavist Føroyar og Danmark.

Í § 149 vórðu sett inn nýggj stk. 16 og 17, hóast § 149 (í Føroyum) einans hevði stk. 1-14. Í § 150 vórðu sett inn nýggj stk. 10-22, hóast § 150 (í Føroyum) frammanundan hevði eitt stk. 10.

Til tess at tryggja, at ásetingarnar eru greiðar, verður nummarrøðin rættað soleiðis, at § 149, stk. 16-17 verður broytt til stk. 15-16, og at § 150, stk. 10-22 verður broytt til stk. 11-23.

Lóg nr. 2072 frá 21. desember 2020 (fylgiskjal 5)

Ásettar verða reglur um, at tjóðskaparskráin kann almannakunngerast, eins og tað fer at bera til at søkja um at fáa serliga atgongd til skrána soleiðis, at eisini upplýsingar um tey, sum eiga og brúka flogfjør, síggjast. Reglurnar um arbeiðsumhvørvi verða nágreinaðar. At enda verður heimildin at áseta reglur um at boða frá hendingum og um at sleppa undan revsing, tá boðað verður frá hendingum, broytt.

Við ríkislógartilmælinum verður skotið upp, at allar ásetingar í lógini verða settar óbroyttar í gildi fyri Føroyar, tí eingi serlig føroysk viðurskipti eru galdandi á hesum øki.

1.4. Samandráttur av nýskipanini við uppskotinum

Víst verður til pkt. 1.3. Endamálið við uppskotinum.

1.5. Ummæli og ummælisskjal

Uppskotið hevur verið til ummælis hjá P/F Atlantic Airways og P/F Vága Floghavn. Uppskotið hevur eisini verið til almenna hoyring á heimasíðuni hjá Uttanríkis- og vinnumálaráðnum í tíðarskeiðinum 30. juni - 20. august 2023.

Kapittul 2. Avleiðingarnar av uppskotinum

2.1. Fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Uppskotið hevur ongar fíggjarligar avleiðingar fyri land og kommunur.

2.2. Umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunur

Uppskotið hevur ongar umsitingarligar avleiðingar fyri land og kommunur.

2.3. Avleiðingar fyri vinnuna

Í uppskotinum verður álagt flogvøllinum at hava ókeypis parkering í styttri tíðarskeið. Vága Floghavn hevur frammanundan slíka skipan, og mett verður tí, at hesin parturin av uppskotinum hvørki hevur fíggjarligar ella umsitingarligar avleiðingar fyri vinnuna.

Uppskotið ásetur, at tey, sum í vinnuligum høpi brúka dronur, skulu tekna eina ábyrgdartrygging, og hesin parturin av uppskotinum hevur tí fíggjarligar avleiðingar fyri vinnuna.

Uppskotið ásetur at enda, at tað verður lættari hjá vinnuni at fáa atgongd til tjóðarskrána, og hetta verður mett at hava positivar fíggjarligar og umsitingarligar avleiðingar fyri vinnuna.

2.4. Avleiðingar fyri umhvørvið

Uppskotið hevur ongar avleiðingar fyri umhvørvið.

2.5. Avleiðingar fyri serstøk øki í landinum

Uppskotið hefur ongar avleiðingar fyri serstøk øki í landinum.

2.6. Avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir

Uppskotið hefur ikki avleiðingar fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir.

2.7. Millumtjóðasáttmálar á økinum

Eingin millumtjóðasáttmáli á økinum er viðkomandi fyri uppskotnu broytingarnar.

2.8. Tvørgangandi millumtjóðasáttmálar

Lógaruppskotið er í samsvari við *Hoyvíkssáttmálan* (Sáttmáli millum stjórn Íslands øðrumegin og stjórn Danmarkar og Føroya landsstýri hinumegin), *Evropeiska mannarættindasáttmálan*, sbr. anordning nr. 136 af 25. februar 2000 om ikrafttræden for Færøerne af lov om den europæiske menneskerettighedskonvention, og *Sáttmála Sameindu Tjóða um rættindi hjá einstaklingum, ið bera brek*, sbr. bekendtgørelse nr. 35 af 15. september 2006 om rettigheder for personer med handicap

2.9. Markaforðingar

Ongar kendar markaforðingar eru á økinum. Mett verður ikki, at uppskotið fer at elva til markaforðingar.

2.10. Revsing, fyrisitingarligar sektir, pantiheimildir ella onnur størri inntriv

Revsireglurnar, sum uppskotið ásetur, eru ikki innihaldsliga broyttar í mun til tað, sum er galdandi frammanundan, so uppskotið hefur sostatt ikki nýggjar ásetingar um revsing, fyrisitingarligar sektir, pantiheimildir ella onnur størri inntriv.

2.11. Skattir og avgjöld

Uppskotið hefur ongar ásetingar og skattir ella avgjöld.

2.12. Gjöld

Uppskotið hefur ongar ásetingar um gjöld.

2.13. Áleggur lógaruppskotið likamligum ella lögfrøðiligum persónum skyldur?

Uppskotið áleggur teimum, sum brúka dronu í vinnuligum høpi, at tekna ábyrgdartrygging. Aðramáta leggur uppskotið ikki skyldur á likamligar ella lögfrøðiligar persónar.

2.14. Leggur lógaruppskotið heimildir til landsstýrismannin, ein stovn undir landsstýrinum ella til kommunur?

Uppskotið leggur ikki heimildir til landsstýrismannin, stovn undir landsstýrinum ella til kommunurnar.

2.15. Gevur lógaruppskotið almennum myndugleikum atgongd til privata ogn?

Uppskotið gevur ikki almennum myndugleikum atgongd til privata ogn.

2.16. Hevur lógaruppskotið aðrar avleiðingar?

Uppskotið verður ikki mett at hava aðrar avleiðingar enn tær, ið eru nevndar omanfyri.

2.17. Talvan: Yvirlit yvir avleiðingarnar av lógaruppskotinum

	Fyri landið ella landsmyndugleikar	Fyri kommunalar myndugleikar	Fyri pláss ella øki í landinum	Fyri ávísar samfelagsbólkar ella felagsskapir	Fyri vinnuna
Fíggjarligar ella búskaparligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Ja
Umsitingarligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Umhvørvisligar avleiðingar	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Avleiðingar í mun til altjóða avtalur og reglur	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
Sosialar avleiðingar			Nei	Nei	

Kapittul 3. Serligar viðmerkingar

Til § 1, nr. 1

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 1, í fylgiskjali 5: 2020/1 LSF 40: Forlag til lov om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Lov nr. 2072/2020).

Til § 1, nr. 2

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 2, í fylgiskjali 5: 2020/1 LSF 40: Forlag til lov om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Lov nr. 2072/2020).

Til § 1, nr. 3

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 3, í fylgiskjali 5: 2020/1 LSF 40: Forlag til lov om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Lov nr. 2072/2020).

Til § 1, nr. 4

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 1, í fylgiskjali 2: 2015/1 LSF 33: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Fri adgang til og fra ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betalinger) (Lov nr. 1896/2015).

Til § 1, nr. 5

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 4, í fylgiskjali 5: 2020/1 LSF 40: Forlag til lov om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Lov nr. 2072/2020).

Til § 1, nr. 6

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 5, í fylgiskjali 5: 2020/1 LSF 40: Forlag til lov om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Lov nr. 2072/2020).

Til § 1, nr. 7

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til §1, nr. 6, í fylgiskjali 5: 2020/1 LSF 40: Forlag til lov om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Lov nr. 2072/2020).

Til § 1, nr. 8

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 2, í fylgiskjal 4: 2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020).

Til § 1, nr. 9

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 33, nr. 1, í fylgiskjali 3: 2018/1 LSF 107: Forslag til lov om indsamling, anvendelse og opbevaring af oplysninger om flypassagerer (PNR-loven) (Lov nr. 1706/2018).

Til § 1, nr. 10

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 2, í fylgiskjali 2: 2015/1 LSF 33: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Fri adgang til og fra ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betalinger) (Lov nr. 1896/2015).

Til § 1, nr. 11

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 33, nr. 2, í fylgiskjali 3: 2018/1 LSF 107: Forslag til lov om indsamling, anvendelse og opbevaring af oplysninger om flypassagerer (PNR-loven) (Lov nr. 1706/2018).

Til § 1, nr. 12-13

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 3, í fylgiskjal 4: 2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020).

Til § 1, nr. 14

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 7, í fylgiskjali 5: 2020/1 LSF 40: Forlag til lov om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Lov nr. 2072/2020).

Til § 1, nr. 15

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 4, í fylgiskjal 4: 2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020).

Til § 1, nr. 16

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 5, í fylgiskjal 4: 2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020).

Til § 1, nr. 17

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 6, í fylgiskjal 4: 2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020).

Til § 1, nr. 18

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 7, í fylgiskjal 4: 2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020).

Til § 1, nr. 19-20

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 8, í fylgiskjal 4: 2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020).

Til § 1, nr. 21

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 9, í fylgiskjal 4: 2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020).

Til § 1, nr. 22

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 1, nr. 10 í fylgiskjal 4: 2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020).

Til § 1, nr. 23

Víst verður til serligu viðmerkingarnar til § 9, nr. 1, í fylgiskjali 1: 2014/1 LSF 140: Forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om ansøgninger, anmodninger, meddelelser og klager til offentlige myndigheder ([...] anmodning om behandling af klager fra flypassagerer [...]) (Lov nr. 742/2015).

Til § 2

Áseting um gildiskomu.

Uttanríkis- vinnuáráðið, dagfesting.

Hogni Hoydal
landsstýrismaður

/ Herálvur Joensen

Yvirlit yvir fylgiskjøl:

Fylgiskjal 1:

2014/1 LSF 140: Forslag til lov om ændring af forskellige lovbestemmelser om ansøgninger, anmodninger, meddelelser og klager til offentlige myndigheder ([...] anmodning om behandling af klager fra flypassagerer [...]) (Lov nr. 742/2015)

Fylgiskjal 2:

2015/1 LSF 33: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Fri adgang til og fra ankomst- og afgangsterminaler, trafikledelsesordninger på flyvepladsernes områder og opkrævning af betalinger) (Lov nr. 1896/2015)

Fylgiskjal 3:

2018/1 LSF 107: Forslag til lov om indsamling, anvendelse og opbevaring af oplysninger om flypassagerer (PNR-loven) (Lov nr. 1706/2018)

Fylgiskjal 4:

2019/1 LSF 121: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart (Harmonisering af droneområdet) (Lov nr. 970/2020)

Fylgiskjal 5:

2020/1 LSF 40: Forslag til lov om ændring af lov om luftfart og ophævelse af lov om Danmarks deltagelse i det skandinaviske luftfartssamarbejde (Offentliggørelse af nationalitetsregistret, arbejdsmiljø samt indberetning af begivenheder) (Lov nr. 2072/2020)

Fylgiskjal 6:

Hoyringarsvar frá....