



INNLENDISMÁLARÁÐIÐ



1.6 SEP. 2013

Mál nr. 13/00581-2

Landsverk
Art. Árant Andriasson
Tinghúsvegur 5
Postrúm 78
110 Tórshavn

12. september 2013
Mál: 11/00292
Viðgjort: AE

Avrikssáttmáli

Hjálagdur er “Avrikssáttmáli millum Innlendismálaráðið og Landsverk 2013”, endaliga undirskrivaður.

Vinarliga

Atli Eiriksson
figgjarráðgevi

MÓTIKÍÐ
16 SEP. 2013
LANDSVERK
byggir land

03. JUNI 2013

D. nr. 11/00292-6

J. nr. 201000656 EK
(at tilskila í svari)

Tórshavn, 20. mars 2013

Avrikssáttmáli millum Innlendismálaráðið og Landsverk 2013

1. Inngangur

Hesin avrikssáttmálin er gjørdur millum Innlendismálaráðið og Landsverk. Grundarlagið undir sáttmálanum er, at galdandi lóggáva, reglugerðir, játtanarkarmar og lønarsáttmálar v.m. skulu fylgjast.

Innlendismálaráðið kann ógilda ella broyta sáttmálan ella partar av honum, grundað á vanliga yvir- og undirskipan av ráði og stovni, men miðað verður ímóti, at møguligar broytingar verða gjørdar í samráð millum ráð og stovn.

2. Grundarlag

Grundarlagið undir avrikssáttmálanum er:

- Reglugerð fyri Landsverkfrøðingin frá 22. apríl 1998
- Løgtingslóg nr. 51 frá 25. juli 1972 um landsvegir, sum seinast varð broytt við løgtingslóg nr. 18 frá 8. mai 2008
- Kunngerð nr. 13 frá 26. februar 2007 um landsvegaskrá
- Løgtingslóg nr. 11 frá 31. mars 2004 um at verja havnir
- Kunngerð nr. 33 frá 25. mai 2004 um at verja havnir
- § 22, stk. 3 og § 24, stk. 2 í løgtingslóg nr. 59 frá 17. mai 2005 um verju av havumhvørvinum
- Heimilingarskriv til Landsverk viðvíkjandi basing av oljudálking á sjónum eftir kap. 14 í lóg um verju av havumhvørvinum
- Kunngerð nr. 22 frá 14. mars 2007 um roknskaparverk landsins
- Løgtingslóg nr. 132 frá 10. juni 1993 um almenna fyrisiting
- Løgtingslóg nr. 133 frá 10. juni 1993 um innlit í fyrisitingina
- Løgtingsfíggarlógin §15
 - a. Umvæling av almennum bygningum
 - b. Oljudálking á sjónum

MÓTIKIÐ

18 SEP 2013

 **LANDSVERK**
byggir land

- c. Vegir og havnir
- d. Samferðsla

3. Missión

Landsverk byggir, viðlíkaheldur og umsitur almennar bygningar og samferðslukervið í Føroyum. Landsverk langtíðarplanleggur og tryggjar fakliga grundaðar og óheftar loysnir. Landsverk skapar haldgóðar loysnir og tryggjar varandi virðir innan almenna infrakervið og bygningar, og veitir tænastr innan grót, skerv og asfalt.

Alt hetta ger Landsverk fyri borgara, myndugleika og vinnulív.

4. Visjón

Landsverk vil ganga á odda og gera sitt til at skapa fortreytir fyri einum betri samfelagi at búleikast í. Føroyar skulu kennast sum *ein* býur, har tað er gott og trygt hjá borgara og vinnulívi at búgva, virka og ferðast, og har karmarnir um alment virksemi og tænastr eru vælvirkandi.

5. Virkisøki stovnsins

Landsverk er tøkniligur stovnur undir Innlendismálaráðnum og tekur sær av:

- At reka og umsita samferðslukervið á landi og gera framtíðarætlanir fyri samferðslukervið
- At kanna og gera ætlanir um framtíðar samferðslukervið
- At hava eina tilbúgvung í sambandi við oljudáking á sjónum
- At kanna og gera ætlanir um flogvallaviðurskipti í Føroyum
- At framleiða skerv og asfalt til egið brúk og til privata nýtslu, umframt at reka og viðlíkahalda rakstrargøgnini hjá Landsverki
- At halda samferðsluhavnir, sum eru ogn hjá landinum
- At ISPS- góðkenna havnir
- At umsita leigusáttmálar fyri leigumál hjá tí almenna
- At hava byggi- og bygningaumsiting landsins um hendi, umframt at standa fyri allari nýbygging av almennum bygningum og vegum hjá landinum
- Ymsum øðrum tøkniligum málum fyri land og kommunur

6. Mál og avrik

Stjórnardeildin

Avgerandi er, at stovnurin hevur eitt høgt fyrisitingarligt støði. Landsverk hevur, sum ein tekniskur vitanarstovnur, tørv á starvsfólki við førleikum á høgum støði við neyðugum útbúgvungum og royndum. Stjórnardeildin er stápsfunktiún og tekur sær av økjum, sum eru felags fyri stovnin innan fyrisiting, starvsfólkmál, fíggarstýring, kunning og ráðgeving annars.

Deildin hevur í 2013 sett sær hesi mál:

1. HR

Landsverk arbeiði í 2010 við miðvísari leiðslumenning av formonnum og millumleiðarum. Hetta verður tikið upp aftur í 2013. Ein nágreinilig ætlan verður lögð fyri einari skeiðsrøð, ið verður hildin frá mai til desember. Endamálið við førleikamenningini er at dagføra og endurmenna førleikar innan m.a. almenna umsiting, KT, leiðsluleiklutin og starvsfólkaleiðslu. Somuleiðis verða starvsfólkahondbók, mannagongdir innan starvsfólkaumsiting og starvsfólkapolitikkir endurskoðað og dagførd.

2. Kunning og HR (employer branding)

Skipað verður fyri hugskotskapping. Endamálið er at fáa samband við lesandi og onnur um at fáa hugskot frá teimum. Harumframt verður samstundis høvi at geva lesandi og øðrum innlit í, hvat stovnurin arbeiðir við.

3. Trygd

Nógv starvsfólk hjá LV arbeiða úti á vegunum, inni á bygningaumráðum og øðrum, har stórir vandar lúra. Landsverk hevur sett sær fyri at bøta um trygdina innan hesi øki. Starvsfólk er sett burturav til hetta arbeiðið, og ætlanin er at náa at fáa eina trygdarskipan at virka í 2013.

Byggideildin

Landsverk hevur bygging og umvæling av bygningum landsins um hendi. Landsverk hevur tí móttvegis samfelagnum og brúkarum ábyrgdina av allari tilgongdini í sambandi við bygging/umvæling. Tað er av stórum týðningi, at Landsverk finnur optimalar loysnir innan fyri givnar karmar við atliti at funktionaliteti, góðsku, byggilist, umhvørvi og kostnaði.

Deildin hevur í 2013 sett sær hesi mál:

1. Arbeitt hevur verið við fyrireikingini at fáa ein verkætlanarleist á stovninum, soleiðis at øll, sum hava verkætlanir um hendi, arbeiða eftir sama leisti. Deildin hevur, saman við hinum deildunum á stovninum, gjørt fyrireikandi arbeiðið til ein verkætlanarleist fyri allan stovnin. Mannagongdir, sáttmálar og onnur arbeiðsskjøl skulu einstáttast og tillagast í samstarvi inneftir og uttan fyri stovnin. Hetta arbeiðið skal sostatt gerast og setast í verk í 2013. Verkætlanarkunningarskipanin SEYF skal framhaldandi mennast í ár.
2. Samstarvið við aðalráðini verður styrkt og skipað á tann hátt, at sáttmáli verður gjørdur við aðalráðini, har ásett er, hvønn leiklut hvør hevur, bæði í yvirskipaða samstarvinum og í sambandi við fremjan av verkætlanum, ið Landsverk ger sum byggiharri fyri aðalráðini.

Henda samstarvsavtala skal fáast at virka í 2013.

3. Landsverk ynskir at fáa eitt meira skipað viðlíkahald og yvirlit yvir almennum bygningum. Tí hevur deildin sett sær fyri, at keypa eini skipan har til ber at raðfesta íløgur, skráseta gjørt viðlíkahald og raðfesta viðlíkahald, sum skal gerast.
4. Í sambandi við viðlíkahald av bygningum fer deildin at kanna møguleikar fyri at skipa viðlíkahaldsarbeiðini enn meira, við atliti at orkusparandi loysnum, so at bæði rakstur og viðlíkahald av landsins ognu, umframt at vera umhvørvisvinarligt, eisini er fígjarliga ráðiligt. Altjóða arbeiðsleisturin innan hetta økið, ESCO, skal kannast.
5. Góð bygging skapar virði, í bygninginum sjálvum, fyri teimum, sum skulu liva og virka í bygninginum og fyri bygningsumhvørvinum. Deildin er farin undir at orða uppskot til arkitekturpolitikk, sum skal rúma meginreglum fyri bygging til tess at tryggja, at byggilistarlig fyrilit verða framd í okkara bygda umhvørvi. Deildin tekur lut í norðurlendskum samstarvi um arkitekturpolitikk. Uppskot um arkitekturpolitikk verður orðað í 2013.
6. Byggilógin kemur í gildi 01. 04.2013. Hetta hevur við sær, at byggireglugerðin, ið deildin eisini hevur havt stýrandi leiklutin í tilevningini av, skal setast í verk.
7. Heilsa, trygd og umhvørvi fáa hægri raðfesting á stovninum. Deildin fer at leggja seg eftir at hugsa meira HTU (Heilsa/Trygd/Umhvørvi) inn sum ein natúrligur partur av verkætlanunum.
8. Bygnaðurin á deildini skal skipast.
Týðningurin og vavið á bygningaviðlíkahaldinum fer at hava við sær, at hetta arbeiðið skal skipast øðrvísi á deildini.
Samansetingin av førleikum hjá starvsfólkunum í mun til arbeiðsuppgávur við verkætlanum leggur upp til at skipa tað á annan hátt enn verandi skipan.
Hetta skal fáast at virka í 2013.

Deildin fyri infrakervi

Deildin fyri infrakervi tekur sær av landsvegakervinum, lands- og samferðsluhavnum, tyrlupallum, flogvallamálum og oljubasing á sjónum. Tað hevur týðning, at raksturin av hesum er so effektivur, sum til ber, og at tað verður støðugt arbeiðt við at gera tað tryggari at ferðast, bæði í havnum, á tyrlupallum og á landsvegakervinum. Umframt hetta er tað av

alstórum týðningi, at havumhvørvið verður vart ímóti dálking. Deildin røkir myndugleikauppgávuna viðvíkjandi verju av havnum móti yvirgangi, samsvarandi ISPS koduni (ISPS-havnum), sum var ein avleiðing av yvirgansatsóknini í New York 11. september 2001.

Deildin hevur í 2013 sett sær hesi mál:

1. At gera ætlan, saman við IMR, hvussu ábyrgdarøkið, sum Landsverk í dag fyrisitur uttan neyðuga grundarlagið, eitt nú basing av oljudálking á sjónum og onnur øki viðvíkjandi havnum og siglingarleiðum, framyvir skal tryggjast fíggarliga og í lóggávu/reglum.
2. Meira fokus verður sett á meira kunning til borgararan, eitt nú um veðurviðurskipti, trygd í sambandi við arbeiði á landsvegi, eitt nú hálkufyribygging. Dentur verður somuleiðs lagdur á, at fleiri dátur frá Landsverki kunna fáast til brúkarar, ið ikki hava atgongd til teldu, umframt til sjónveik við telfonsvararaskipan.
3. Gjørt verður vegleiðandi yvirlit yvir byggilinjur fram við landsvegum.
4. At seta í verk nýggja landsvegalóg og landsvegaskrá saman við IMR. Uppskot til landsvegalóg liggur hjá IMR, klárt at senda til hoyringar. Arbeiðið at gera nýggja landsvegalóg er komið nakað í drag, tí verður nýggj landsvegaskrá lýst, grundað á galdandi lóg.
5. Í sambandi við orkusparing innan infrakervið, verður gjørd eftirmeting av tiltøkunum, ið vóru framd í 2012 og ein endurskoðað ætlan gjørd fyri orkusparing.
6. Málið er at fáa fartelesfonir settar upp í øllum teim smærru tunlunum, har tað letur seg gera, og í samráði við telefonveitaramar. Eftir at fáa fartelesfonsamband eru Villingardalstunnilin, Ritudalstunnilin, Mikladalstunnilin, Sandvíkartunnilin og Sumbiartunnilin. Ætlanin er at klára hesar tunlarnar í 2013 og 2014. Royndir vóru gjørdar við alternativari útvarpssendiútgørd í 2012. Hesar skula eftirmestast, so farast kann víðari at fáa hesa útgørd í aðrar tunlar eisini. Miðað verður ímóti at royna alternativa (bílígari) útgørd til skaðastaðsradio í tunlunum.
7. Hildið verður áfram at gera tilbúgvingarætlanir fyri smærru tunlarnar. Talan er um at gera eina tilbúgvingarætlan fyri Hvalbiartunnilin.
8. Arbeiðið við at staðfesta alternativar tilbúgvingarhavnir/rampur, ið kunnu verða brúktar, um tann vanliga farleiðin ikki er tøk eitt tíðarskeið, heldur áfram.
9. Tyrlupallurin í Koltri er í dag ikki góðkendur av Statens Luftfartsvæsen. Í sambandi við ætlanina at gera ein tjóðargarð í Koltri má forprosjekt til nýggjan tyrlupall endurskoðast. Ein ætlan fyri hetta verður liðug í 2013.

10. Tyrlupallurin í Stóru Dímun er einasti tyrlupallur í Føroyum, sum ikki hevur ljós. Hetta merkir, at tað ikki ber til at flúgva hagar ella haðani í myrkri. Forprosjekt og kostnaðarmeting av ljósútbúnaði á tyrlupallinum í Stóru Dímun verður liðugt í 2013.
11. Landsverk vil menna eina nýggja skipan til at upplýsa vegalongdirnar millum bygda, ið er lögð á heimasíðuna. Skipanin bindur allar bygdir í landinum saman, og upplýst verður, hvussu long vegafrástøðan er, umframt at tað verður upplýst, hvussu nógv ferjur og undirsjóartunlar neyðugt er at brúka. Skipanin skal vera tøk umvegis heimasíðuna hjá Landsverki.

Framleiðsludeildin

Framleiðsluøkið fevnir um framleiðslu av skervi, gróti, asfalti og entreprenørarbeiði annars. Umframt hetta hevur deildin um hendi umvælingar av maskinum og amboðum hjá Landsverki. Deildin ætlar framvegis at arbeiða við einum grønum profili.

Deildin hevur í 2013 sett sær hesi mál:

1. Umhvørvisgóðkenning av øllum virkseminum í Hundsarabotni skal fáast til vege í 2013.
2. Arbeitt verður við at fáa skervin úr Hundsarabotni og Suðuroy góðkendan (sertifiseraðan). Hetta til tess, at hann kann verða nýttur á teimum góðkendu føroysku betongblandistøðunum.
3. Landsverk fer at fyrireika eina tænastru, har tað ber til at endurvinna betong. Útgerðin er fingin til vege, og arbeitt verður við at kunna hetta út til møguligar áhugabólkar.

Fyri at oljunýtslan á Landsverki skal minka, verður móguleikin kannaður, um sparast kann við upphitingini av bitumengoymsluni í Hósvík, móguliga við biobrenni.

4. Flyting av asfaltverki. Asfaltverkið liggur í dag í mun til infrastruktur og flutning ikki optimált. Við hesum í huga verður í 2013 arbeitt við eini greining av, hvat sparing kann verða í – bæði búskaparliga og við minni CO² útláti í huga – við at flyta asfaltverkið úr Hundsarabotni.

5. Amboðs-portalur:

Fyri at kunna leggja arbeiðið betur til rættis, er neyðugt við einum yvirtiti yvir tær maskinur, sum eru til taks, sum skulu bíleggjast og kontera maskinleigu í somu kt-skipan. Henda kt-skipan skal finnast og setast í verk í 2013.

7. Avtalutíðarskeið og uppfylging

Sáttmálin er fyri árið 2013. Statusfundur verður í september 2013. Harumframt ger Landsverk stutta statusfrágreiðing í seinnu helvt av juni 2013.

Í november 2013 verður eitt uppskot til avrikssáttmála fyri 2014 sent Innlendismálaráðnum.



Ewald Kjølbros, stjóri
Landsverk



Rúni Joensen, aðalstjóri
Innlendismálaráðið

MÓTIKÍÐ
16 SEP 2013
LANDSVERK
byggir land