

## Avrikssáttmáli millum Fíggjarmálaráðið og Landsverk 2014

### 1. Inngangur

Hesin avrikssáttmálin er gjørdur millum Fíggjarmálaráðið og Landsverk. Grundarlagið undir sáttmálanum er, at galdandi lóggáva, reglugerðir, játtanarkarmar og lønarsáttmálar v.m. skulu fylgjast.

Fíggjarmálaráðið kann ógilda ella broyta sáttmálan ella partar av honum, grundað á vanliga yvir- og undirskipan av ráði og stovni, men miðað verður ímóti, at møguligar broytingar verða gjørdar í samráð millum ráð og stovn.

### 2. Grundarlag

Grundarlagið undir avrikssáttmálanum er:

- Reglugerð fyri Landsverkfrøðingin frá 22. apríl 1998
- Løgtingslóg nr. 51 frá 25. juli 1972 um landsvegir, sum seinast varð broytt við løgtingslóg nr. 18 frá 8. mai 2008
- Kunngerð nr. 13 frá 26. februar 2007 um landsvegaskrá
- Løgtingslóg nr. 11 frá 31. mars 2004 um at verja havnir
- Kunngerð nr. 33 frá 25. mai 2004 um at verja havnir
- Løgtingslóg nr. 59 frá 17. mai 2005 um verju av havumhvørvinum
- Heimilingskriv til Landsverk viðvíkjandi basing av oljudálking á sjónum eftir kap. 14 í lóg um verju av havumhvørvinum
- Løgtingslóg nr. 60 frá 15 mai 2012 um at byggja bygningar o.a.
- Kunngerð nr. 22 frá 14. mars 2007 um roknskaparverk landsins
- Fráboðan nr. 84 frá 30 september 2008 um býti av málsøkjum landsstýrisins millum landsstýrismenninar, sum seinast broytt við fráboðan nr. 1 frá 19 januar 2010.
- Løgtingslóg nr. 132 frá 10. juni 1993 um almenna fyrisiting
- Løgtingslóg nr. 133 frá 10. juni 1993 um innlit í fyrisitingina
- Løgtingsfíggarlógin §15

- a. Umvæling av almennum bygningum
- b. Oljudáking á sjónum
- c. Vegir og havnir
- d. Samferðsla

### 3. Missión

Landsverk byggir, viðlíkaheldur og umsitur almennar bygningar og samferðslukervið í Føroyum. Landsverk langtíðarplanleggur og tryggjar fakliga grundaðar og óheftar loysnir. Landsverk skapar haldgóðar loysnir og tryggjar varandi virðir innan almenna infrakervið og bygningar, og veitir tænastr innan grót, skerv og asfalt.

Alt hetta ger Landsverk fyri borgara, myndugleika og vinnulív.

### 4. Visjón

Landsverk vil ganga á odda og gera sítt til at skapa fortreytir fyri einum betri samfelagi at búleikast í. Føroyar skulu kennast sum *ein* býur, (eina eind) har tað er gott og trygt hjá borgara og vinnulívi at búgva, virka og ferðast, og har karmarnir um alment virkseml og tænastr eru vælvirkandi.

### 5. Virkisøki stovnsins

Landsverk er tækniligur stovnur undir Fíggjarmálaráðnum og tekur sær av:

- At reka og umsita samferslukervið á landi og gera framtíðarætlanir fyri samferðslukervið
- At kanna og gera ætlanir um framtíðar samferðslukervið
- At hava eina tilbúgving í sambandi við oljudáking á sjónum
- At kanna og gera ætlanir um flogvallaviðurskipti í Føroyum
- At framleiða skerv og asfalt til egið brúk og til privata nýtslu, umframt at reka og viðlíkahalda rakstrargøgnini hjá Landsverki
- At halda samferðsluhavnir, sum eru ogn hjá landinum
- At ISPS- góðkenna havnir
- At ráðgeva landssins ráð í samband við planlegging, bygging og fyrisiting innan bygging
- At umsita leigusáttmálar fyri leigumál hjá tí almenna
- At hava byggi- og bygningaumsiting landsins um hendi,
- At standa fyri allari nýbygging av almennum bygningum og vegum hjá landinum
- At umsita landssins skyldur í mun til lendislýsing og skráseting.
- Ymsum øðrum tækniligum málum fyri land og kommunur

### 6. Mál og avrik

#### Stjórnardeildin

Avgerandi er, at stovnurin hevur eitt høgt fyrisitingarligt støði. Landsverk hevur, sum ein tekniskur vitanarstovnur, tørv á starvsfólkum við førleikum á høgum støði við neyðugum útbúgvingum og royndum. Stjórnardeildin er stápsfunktiön og tekur sær av økjum, sum eru

felags fyrir stovnin innan fyrisiting, starvsfólkmál, figgjarstýring, kunning og ráðgeving annars.

Deildin hevur í 2014 sett sær hesi mál:

1. Eitt vælverkandi intranet er kjarnin í eini hvørjari fyrisiting. Verandi intranet er gamalt og verður tí ikki dagførd longur. Leiðslan hevur sett sær fyrir at taka nýggja skipan í brúk. Plattformurin sum verður brúktur verður Sharepoint 2013. Ætlanin er at henda skipan skal vera grundarlagið undir øllum innanhýsis edv-samskiftinum. Hetta verður avgreitt innan hálvan juli.
2. Maskinportalurin  
Maskindeildin sum leigar út maskinur og amboð til hinar rakstrareindirnar, fer í 2014 at útvega ein maskinportal. Endamálið er at effektivisera, lætta um mannagongdirnar og geva maskindeildini eitt betri yvirlit og amboð at stýra og optimera leigu, lögur og viðlíkahald av teimum yvir 400 útleiðingareindunum við .

Endamálið er eisini at geva rakstrareindunum ið leiga maskinur og amboð, eitt gott amboð ið kann hjálpa teimum at leggja framleiðsluna til rættis á mest skynsama hátt. Møguleiki verður at síggja hvørjir nýtslumøguleikar knýta seg at teimum einstøku maskinunum og aktivunum, nær hesi eru tøk og hvat tað kostar at leiga hesi í givnum tíðarskeiðum.

Kravfesting verður gjørd innan 1 mai 2014 og ætlanin er at seta skipanina í verk 1 oktober 2014.

3. Sum liður í yvirskipaðu váðastýringini á stovninum hevur verðið arbeitt við eini skipan, ið skal økja tryggileikan og minka um váðarnar ísv., stýringina av verkætlanum. Endamálið við skipanini, sum verður kallað SEYF, er at geva verkætlanarleiðarum, leiðarum og eftirliti eitt samlað, fullfiggjað støðuyvirlit yvir verkætlanirnar og stýriamboð. Skipanin hevur innbygdar mannagongdir og kekklistar, ið skulu tryggja eina tryggja og eins verkætlanarstýring. Skipanin varð sett í verk í 2012 og betrað í 2013, har eitt figgjastýringsmodul við sambandi til BSL varð ment samstundis sum ein standardiseraður verkætlanarleistur varð mentur. Arbeiðið var liðugt seint 2013 og er málið at brúka 2014 til at íverkseta og læra upp starvsfólkahópin í hesa umfatandi skipan við tilhoyrandi atknýttum amboðum, soleiðis at hon verður gagnnýtt til fulnar. Allar verkætlanir omanfyri 300.000 kr. skulu liggja inni í skipanini so hvørt tær vera settar ígongd. Áðrenn 1 apríl skulu allar verkætlanir vera lagdar inn.
4. Nógv starvsfólk hjá Landsverk arbeiða úti á vegunum, bygningum og øðrum, har stórir vanda lúra. Tí hevur Landsverk gjørt av at gera enn meira við trygdina. Ein trygdarsamskipari er settur í starv og byrjar 1 februar, har arbeiðið hjá viðkomandi skal snúgvá seg um at tryggja at Landsverk's vísið í samband við trygd verður nádd.

Tað verður serliga lagdur dentur á heilsu, trygd og umhvørvið í 2014

## Byggideildin

Landsverk hevur bygging, viðlíkahald, umvæling og leigumál av bygningum landsins um hendi. Landsverk hevur tí, móttvegis samfelagnum og brúkarum, ábyrgdina av allari tilgongdini í sambandi við fyrireiking, bygging, viðlíkahald og umvæling av almennum bygningum. Tað er av stórum týdningi, at Landsverk finnur optimalar loysnir innan fyri givnar karmar við atliti at funktionaliteti, góðsku, byggilist, umhvørvi og heildarkostnaði.

Deildin hevur í 2014 sett sær hesi mál:

1. Samstarvið við aðalráðini verður styrkt og skipað á tann hátt, at sáttmáli verður gjørdur við aðalráðini, ein sonevnd "samstarvsavtala". Henda avtala ásetir, hvønn leiklut hvør hevur, bæði í yvirskipaða samstarvinum og í sambandi við fremjan av verkætlanum, sum Landsverk fyristendur sum byggiharri fyri aðalráðini. Ráðini hava fingið uppskot til samstarvsavtalu frá Landsverk. Heilsumálaráðið og Landsverk hava orðað ein samstarvssáttmála, ið er klárur at undirskriva.
2. Arbeitt hevur, í alt 2013, verið við fyrireikingini at fáa ein verkætlanarleist á stovninum, soleiðis at øll, sum hava verkætlanir um hendi, arbeiða eftir sama leisti. Deildin hevur, saman við hinum deildunum á stovninum, gjørt fyrireikandi arbeiði til henda leist. Mannagongdir, sáttmálar, vágastýring og onnur arbeiðsskjøl eru eins og tillagað til skipan av verkætlanum innan- og uttanfyri stovnin. Hetta arbeiðið skal setast í verk í 2014. Verkætlanarportalurin SEYF skal framhaldandi mennast.
3. Landsverk ynskir at fáa eitt meira skipað viðlíkahald og yvirilit yvir almennar bygningar. Tí hevur deildin keypt eina telduskipan at skipa bygningsviðlíkahaldið. Skipanin MdocFM er gjørd til at skráseta bygningar, raðfesta íløgur, skráseta gjørt viðlíkahald og raðfesta viðlíkahald, sum skal gerast. Skipanin hevur verið fyrireikað og fingin at virka gjøgnum 2013, og skal sostatt setast í verk í 2014 og frameftir, sum stýrandi fyri viðlíkahaldið.
4. Í sambandi við viðlíkahald av bygningum, fer deildin at kanna móguleikar fyri at skipa viðlíkahaldsarbeiðini enn meira, við atliti at orkusparandi loysnum, so at bæði rakstur og viðlíkahald av landsins ognum, umframt at vera umhvørvisvinarligt, eisini er fíggarliga ráðiligt. Altjóða arbeiðsleisturin innan hetta økið, ESCO, er kannaður. Ynskið er at byrja fyrireikandi tilgongd við Fíggaráráðið um eina framløgu til politiska viðgerð av hesum í 2014.
5. Deildin ætlar at savna og miðla royndir av valdum loysnum í mun til føroysk viðurskipti.



Miðjað verður eftir at savna royndir av valdum byggiloysnum, tilfari, byggitilgongd og ráðgeving annars í hesum sambandi. Við tíðini er ætlanin eisini at kunna alment um royndirnar.

6. Heilsa, trygd og umhvørvi fáa hægri raðfesting á stovninum. Deildin fer at leggja seg eftir at hugsa meira HTU (Heilsa/Trygd/Umhvørvi) inn sum ein natúrligur partur av verkætlanunum. Sambært nýggja verkætlanarleistinum kann ein verkætlan ikki setast ígongd fyrr enn ein HTU ætlan fyriliggur.
7. Tað er umráðandi, at tað almenna er ein fyrimynd og gongur á odda í byggilistarligum viðurskiftum.  
Vit menniskju hava fyri stóran part okkara samleika í tí fysiska umhvørvinum, náttúruni og í tí menniskjaskapta rúminum. Býir og bygdir, bygningar, landslag og býarinnbúgv hava stóran týdning fyri trivnaðin hjá fólki. Við hesum í huga er tað av stórum týdningi, at yvirskipaða tilgongdin til bygging verður sett á breddan. Deildin tekur lut í norðurlenskum samstarvi um arkitekturpolitikk, og fer deildin í 2014 at orða eina ætlan fyri byggilist.
8. Byggilógin kom í gildi 01. 04.2013. Hetta hevur við sær, at bygningsreglugerðin, ið deildin eisini hevur havt stýrandi leiklutin í tilevningini av, er klár at seta í gildi. Bygningsreglugerðin er handað Fíggjarmálaráðnum, at senda til hoyringar, fyri síðani at seta hana í gildi sum skjótast. Avtala skal gerast millum Fíggjarmálaráðið og byggideildina um hvussu framtíðar ráðgeving, kunning og íversetan av bygningsreglugerðini verður framd.

### Deildin fyri infrakervi

Deildin fyri infrakervi tekur sær av landsvegakervinum, lands- og samferðsluhavnum, siglingarleiðum, tyrlupallum, flogvallamálum og oljubasing á sjónum. Tað hevur týdning, at raksturin av hesum er so effektivur, sum til ber, og at tað verður støðugt arbeitt við at gera tað tryggari at ferðast, bæði í havnum, á tyrlupallum og á landsvegakervinum. Umframt hetta er tað av alstórum týdningi, at havumhvørvið verður vart ímóti dálking. Deildin røkir myndugleikauppgávuna viðvíkjandi verju av havnum móti yvirgangi, samsvarandi ISPS koduni (ISPS-havnum).

Deildin hevur í 2014 sett sær hesi mál:

1. At gera ætlan, saman við Fíggjarmálaráðnum, hvussu ábyrgdarøkið, sum Landsverk í dag fyrisitur uttan neyðuga grundarlagið, eitt nú viðvíkjandi havnum og siglingarleiðum, framyvir skal tryggjast fíggjarliga og í lóggávu/reglum. Tað er óheppið at viðurskiftini við havnir og siglingarleiðir ikki eru regulera í lóggávu og reglugerðir, tí má hetta fáast uppá pláss í 2014

2. Oljubasing á sjónum verður umsið av Landsverki, men eingin játtan er til at reka hetta málsøkið.  
Støða má takast til um Landsverk framvegis skal fyrisita økið og somuleiðis skal fáast skil á tann figgjjarliga partin, hvussu hetta skal skipast Hetta skal vera avgreitt innan 1 juli 2014.
  
3. Gjört verður vegleiðandi yvirlit yvir byggilinjur fram við landsvegum.  
Uppskot er gjört til vegleiðandi byggilinjur fram við landsvegi, hesar skula hava eina seinastu góðskutrygging áðrenn tær verða lagdar á heimasíðuna hjá Landsverki og á kortal.fo. Hetta skal vera avgreitt innan 1 juni 2014  
  
Í sambandi við orkusparing innan infrakervið, verður gjørd eftirmeting av tiltøkunum, ið vóru framd í 2012 og ein endurskoðað ætlan gjørd fyri orkusparing. Royndin, sum varð gjørd fyri einum ári síðani, at seta varmapumpu upp, í staðin fyri upphiting við elektrisiteti, verður eftirmett í januar 2014. Út frá hesum kann støða takast til møguligar fleiri fløgur av hesum slag. Ætlanin er harumframt um at minka um el-útreitslurnar til ljós í havnum. Í fyrsta umfari verður her talan um eina royndarverkætlan á Gomlurætt.
  
4. Málið er at fáa fartelefonsamband í allar teir smærru tunlarnar í samráði við telefonveitararnar.  
Eftir at fáa fartelefonsamband eru Villingardalstunnilin, Ritudalstunnilin, Mikladalstunnilin, Sandvíkartunnilin, Kunoyartunnilin og Sumbiartunnilin. Ætlanin er at klára hesar tunlarnar í 2014.  
  
Eftir ætlan kemur telefonsamanband í Sandvíkar- og Mikladalstunnlinum fyrst í 2014, samstundis sum at rýmingar ljós verður sett upp í tunlinum. Ætlanin er at gera ymisk arbeiðir í Kunoyar- og Sumbiartunnlinum í 2014, og í tí sambandi verður gjørt klárt til, at fartelefonsamband kann gerast.
  
5. Endurnýtslu asfalt. Ætlanin er at nýta avfresað asfalt í nýggja asfaltlagnum, hervið verður sjálvst bindievnið (bitumen) endurnýtt. Hetta fer at minka um kostnaðin av asfalteringini.
  
6. Viðlíkahaldsskipan til havnir og tyrlupallar skal fáast til vegar og støðulýsing av øllum verkløgum vit varða av skal gerast og leggjast inn.
  
7. Ferðsluhagtøl. Fáa ferðsluteljingar beinleiðis úr ferðsludatabasuni (kMastra) út á heimasíðuna hjá Landsverki.

8. Tilbúgving í tunlum. Landsverk samskipar at tilbúgvingarætlanir verða gjørdar fyri allar tunlar hjá landinum. Sum liður í hesum arbeiði, er ætlanin at gera ein portal á heimasíðuni (við innritan) til aktørarnar í tilbúgvingini, har tilbúgvingarætlanir o.l. liggja.
9. Elektronisk skelting við veðurstøðir fyri at ávara tey ferðandi um háلكu og/ella vind. Hetta er ein spurningur, sum javnan tekur seg upp ísv vánaligt veður og ódnir. Ætlanin er fyrst at kannað nærri, hvussu hetta verður gjørt í hinum norðurlondunum og hvørjar royndir tey hava. Síðani kann ein royndarverkætlan gjørd.
10. Havnayvirlit á heimasíðuna hjá Landsverki. Endamálið við yvirlitinum er at veita teimum siglandi grundleggjandi upplýsingar um feroysku havnirnar. Sum eitt nú er gjørt á [www.dendanskehavnelods.dk](http://www.dendanskehavnelods.dk)

### Framleiðsludeildin

Framleiðsluukið fevnir um framleiðslu av skervi, gróti, asfalti og entreprenørarbeiði annars. Umframt hetta hevur deildin um hendi umvælingar av maskinum og amboðum hjá Landsverki. Deildin ætlar framvegis at arbeiða við einum grønum profili.

Deildin hevur í 2014 sett sær hesi mál:

1. Umhvørvisgóðkenning av øllum virkseminum í Hundsarabotni skal fáast til vega í 2014.  
Viðmerkjast skal at í 2013 vóru gomlu krøvini rokkin, sum sett vóru av umhvørvisstovuni fyri góðkenningini av asfaltverkinum. Men nú eru nýggj krøv komin afturat sum arbeitt verður víðari við og so verður skerv og grótframleiðslan eisini tikin við.
2. Arbeitt verður við at fáa feroysk framleiddan skerv góðkendan til betongframleiðslu. Pilot projekt verður gjørt í fyrsta hálvárið 2014 saman við lokalum betonframleiðara. Síðani verður avgjørt hvussu víðari leisturin skla vera.
3. Í 2014 skal gongd fáast á asfaltendurnýtslu, og verður eitt hóslandi arbeiðið útvalt sum pilotprojekt í samstarvi við Infrakervi, og neyðugar tillagingar verða gjørdar á asfaltverkinum, so avfresað asfalt kann herbergast og endurnýtast. Síðani verður neyðugt at tillaga processtýringina, so hædd verður tikin fyri endurnýtsluni.
4. Amboðs-portalur:  
Fyri at kunna leggja arbeiðið betri tilrættis á maskindeildini, er ynskiligt við einum yvirliti yvir tær maskinur, sum eru til taks. Hetta bæði fyri at effektivisera interna útleigan og menna eksterna útleigan. Skipanin verður ment við atliti effektivisering (Fyrireiking til Lean). KT-skipan skal vera vald og avtalað gjørd við KT-veitara í 1Q 2014. Málið er at skipanin skal takast í nýtslu í Q3 2014.

5. Roynd verður gjørd við spræniastalti 1. hálvár 2014. Og gongst sum ætlað verður henda tænanastan síðani boðin út sum ein tænanast.
6. Roynd gerast við finfresing av sporsliti soleiðis at ein sporslitiin vegur kann verða mest sum endurnýggjaður og væntandi liggja eini 5 – 6 ár áðrenn hann verður asfalteraður. Krevur íløgu í finvalu til fresaran, og skal henda verða klár til nýtslu í 2014.

### 7. Avtalutíðarskeið og uppfylging

Sáttmálin er fyri árið 2014. Statusfundur verður í juni 2014. Harumframt ger Landsverk stutta statusfrágreiðing í seinnu helvt av juli 2014.

Í september 2014 verður eitt uppskot til avrikssáttmála fyri 2015 sent Fíggjarmálaráðnum.



Ewald Kjølbro, stjóri  
Landsverk



Bjarni A Bjarnason, aðalstjóri  
Fíggjarmálaráðið