



## FISKIVINNU- OG SAMFERÐSLUMÁLARÁÐIÐ

Løgtingið  
Tinghúsvegur 1-3  
Postboks 208  
110 Tórshavn

23. juni 2023  
Mál: 23/12719-2  
(at tilskila í svari)

Tygara skriv: 52-121/2022

### Svar til fyrispurning nr. 52-121/2022 frá Kim Durhuus, løgtingsmanni, settur Dennis Holm, landsstýrismanni í fiskivinnu- og samferðslumálum, um tunnil til Tjørnuvíkar

Fyrispurningurin er soljóðandi:

1. Hvør er tíðarætlanin fyri komandi Tjørnuvíkartunnilin?
2. Eru kjarnuboringarnar gjørdar, og er linjuføringin fastløgð?
3. Nær er ætlanin at byrja at bora?
4. Hvør er ætlanin við grótinum, sum kemur úr tunlinum?

#### Svar til spurning 1, 2 og 3

Jarðfeingi hevur arbeitt við at lýsa jarðfrøðina í økinum, har ætlanin er at gera tunnilin til Tjørnuvíkar. Jarðfrøðiligar kanningar vóru gjørdar fyri umleið 20 árum síðani, har millum annað eitt jarðfrøðiligt kjarnuhol varð borað við Marmaskallarå norðan fyri Haldórsvík. Ætlanin er nú at gera eitt borihol aftrat í summar í Tjørnuvík, soleiðis at báðar síður av tunlinum verða kannaðar. Mett verður, at jarðfrøðiligu kanningarnar verða lidnar í ár.

Í samferðsluætlanini hjá Landsverki fyri 2018 - 2030 vera tvinnar tunnilsloysnir lýstar. Ein styttri tunnil uppá 1,36 km frá Brúnaskarði og ein longri tunnilsloyn frá Marmaskallarå. Báðar linjurnar koma út inni í dalinum í Tjørnuvík. Landsverk mælir til at velja ta longru loysnina, ið er ein umleið 2,5 km langur tunnil. Hetta er serliga tí, at vegurin millum Marmaskallarå og Brúnaskarð er vánaligur. Tað er so bratt niðurfyri á vegastrekkkinum, at ivasamt er, um tað ber til at betra vegin, soleiðis at hann verður á nøktandi støði.

Ætlanin er at fyrireika tunnilin til Tjørnuvíkar, so klárt er at byrja uppá hann, tá ið arbeiðið við Dalstunlinum er liðugt. Ætlanin er so, at tunnilsliðið hjá Landsverki heldur fram at bora norðuri í Tjørnuvík. Tað er sjálvandi treytað av neyðugari játtan.

Ministry of Fisheries and Infrastructure

**Svar til spurning 4**

Landsverk arbeiðir við loysnum fyri, hvat kann gerast við grótið úr tunlinum. Ein møguleiki er at brúka grótið til at betra vegirnar í økinum, har vegirnir nógvastaðni eru smalir. Møguleiki er eisini at brúka grótið til dømis til at breiðka Saksunarvegin treytað av játtan.

Mongdin av gróti, ið kemur úr tunlinum, er tó munandi størri enn, hvat roknað verður við at kunna brúka til vegir í økinum. Arbeitt verður tí eisini við eini loysn at finna øki, har ein størri mongd av gróti kann leggjast.

**Dennis Holm**  
*landsstýrismaður*