

## Vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir svartkjafti 2020

Í kunngerðini um fiskiskap eftir svartkjafti 2020 er avsett 7.800 tons av svartkjafti til vinnuligar fiskiveiðiroyndir við umsóknarfreist 20. jan. 2020.

Fiskimálaráðið fekk 10 umsóknir um part av hesi kvotuni – tilsamans varð søkt um 25.200 tons. Eftir innanhýsis viðgerð og í samráð við Havstovuna eru 7 umsóknir játtaðar tilsamans 7.800 tons av svartkjafti.

Í viðgerðini og í raðfestingini av umsóknunum er roynt at leggja serligan dent á menningarvirðið og møguligt nýskapunarvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni.

1. Eitt virki í Ánunum saman við pelagiskum verksmiðjuskipi fær tillutað 1300 tons av svartkjafti, har kvotan í mest møguligan mun (50-70%) skal framleiðast umborð til frystan avhøvdaðan og magadridnan svartkjaft (H/G) ella skraskornan svartkjaft. Marknaðarroyndir verða gjørdar í Eysturevropa, Asia, Kina og Suðurafrika. Vøran, sum verður framleidd umborð, kann eisini fara til virkir í Føroyum, sum turka svartkjaft til matna og til útflutnings.

2. Eitt virki saman við einum nótaskipi fær tillutað 1000 tons av svartkjafti í samband við royndir at nýta eina nýggja rist í svartkjaftafiskapinum. Ristin hevur væntandi betri gjøgnumstreyming og er av einum slagi, sum verður nýtt í Norðsjónum til veiðu eftir hvíttingsbróðri (Nordsøtrawl A/S). Veiðan verður øll landað til matna.

3. Ein verkætlan, har virki saman við fleiri skipum fær tillutað 1.400 tons av svartkjafti at gera ymiskar turkiroyndir til matna (Leirvík). Virkið hevur møguleika fyri at landa rávøru til matna á Tvøroyri/í Fuglafirði og flyta ávísar nøgdir í sergjørdum tangum við bilum til virkið og H/G ella skraskornan fisk á Baader maskinu við serligum automatiskum íleggjara, sum virkið hevur fingið sær til vega. Møguleiki er eisini fyri at gera avtalu við móttøkvirkini at fáa tey at frysta rundan fisk til seinnu nýtslu ella at framleiða H/G ella skraskornan fisk, sum verður leverað til turkingar fekst ella verður fryst inn og lagt á frystigoymslu til seinnu nýtslu. Felagið arbeiðir við marknaðarmøguleikum í Nigeria og Asia. Kraft er, at virkið ger skrivliga avtalu um treytir fyri veiðu, og ger somuleiðis skrivliga avtalu um keyp av rávøruni/virkaðu vøruni frá størri móttøkvirkjunum, eisini tá talan er um at goyma vøru á frystigoymslu eina tíð fram.

4. Eitt virki í Klaksvík saman við einum báti fær tillutað 400 tons av svartkjafti til einfaldar royndir at frysta fyrsta floks rundan svartkjaft umborð, men roynt verður at betra um góðskuna mest møguligt. Marknaðarroyndir verða gjørdar í Afrika.

5. Eitt virki í Suðuroy í samstarvi við fleiri skip fær tillutað 1.400 tons av svartkjafti til at stuðla undir alla virðis Ketuna “av grunni at munn”. Verkætlanin skal arbeiða við øllum liðum fyri at tryggja góðsku og skal betra um samskipti millum skip og virkir, so góðskan kemur í hásæti og soleiðis at rávøra, sum skal nýtast til matna, verður so fesk sum gjørligt. Øll veiða verður landað til matna.

6. Eitt turkivirki í Vági fær í samstarvi við pelagisk verksmiðjuskip tillutað 1300 tons av svartkjafti, har kvotan í mest møguligan mun (50-70%) skal framleiðast umborð til frystan avhøvdaðan og magadrignan svartkjaft (H/G) ella skráskornan svartkjaft. Verkætlanin hevur eisini møguleika fyri, at partur av kvotuni verður landaður til at skera feskan svartkjaft í landi til H/G ella skráskornan svartkjaft (Porkeri/Tvøroyri/Fuglafirði), sum so kann frystast til seinnu nýtslu ella verða turkaður til matna sum fesk vøra. Treytin er tá, at fiskurin verður landaður til matna og er frá stuttum túrum ella yngstu veiðini.

Felagið arbeiðir við marknaðarmøguleikum í Kina og Fjareystri.

Kraft er, at virkið ger skrivliga avtalu um treytir fyri veiðu, og ger somuleiðis skrivliga avtalu um keyp av rávøruni/virkaðu vøruni frá skipinum/virkjunum, eisini tá talan er um at goyma vøru á frystigoymslu eina tíð fram.

7. Eitt virki saman við einum nótaskipi fær somuleiðis tillutað 1000 tons av svartkjafti í samband við royndir at nýta ein "Exkludara" úr neti, sum virkar á sama hátt sum ein rist. Loysnin verður brúkt bæði í Kanada og Alaska.

Veiðan verður øll landað til matna og verður væntandi skorin til ymiskar vørur og brúkt til surimiframleiðslu.

Eins og í fjør í samband við tilsagnir um Vinnuligar Fiskiveiðroyndir eftir svartkjafti, makreli og norðhavssild, verður roynt at seta nakrar serligar treytir í játtanartilsagnirnar, sum tryggjar at tað verður gjørt, sum ætlanin er við royndunum. Í ár er tó dentur lagdur á at fáa lýst massabalansu í nøgdum í verkætlanini og peningaligu viðurskiptini, tá fleiri eru við í eini verkætlan.

Frágreiðingar skulu sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, í seinasta lagi 31. desember 2020.

Kvotur og kvotapartar, sum ikki eru nýttir í ár, fella aftur til Fiskimálaráðið pr. 31. des. 2020 (kann IKKI leingjast inn í komandi ár).

-----

## **Vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir makreli 2019**

Í kunngerðini um fiskiskap eftir makreli 2019 eru 1.900 tons sett av til vinnuligar fiskiveiðroyndir.

Fiskimálaráðið fekk 20 umsóknir um part av hesi kvotu – tilsamans varð søkt um 15.100 tons. Eftir innanhýsis viðgerð og í samráð við Havstovuna eru 10 umsóknir játtaðar tilsamans 1.900 tons av makreli.

Í viðgerðini og í raðfestingini av umsóknunum er serligur dentur lagdur á menningarvirðið og møguligt nýskapanarvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni.

Stutt um 10 verkætlanirnar:

1. Eitt nótaskip fær (í samstarvi við lemmavirki) tillutað 150 tons av makreli at menna tveyvegis samskift millum skip og trolútgerð, soleiðis at til ber at fjarstýra dýpið á trollemmunum hvør sær (eitt nú tá snarað verður).

Verkætlanirnar undir 1. og 2. eru saman um at loysa sama mál.

2. Ein virki fær (í samstarvi við nótaskip) tillutað 150 tons av makreli at menna trollemmar, sum kunnu samskipta tráðleyst við skipið, soleiðis at til ber at fjarstýra dýpið á trollemmunum hvør sær (eitt nú tá snarað verður). Verkætlanirnar undir 1. og 2. eru saman um at loysa sama mál.

3. Ein verkætlan við 2 skipum og framleiðslu á tveimum virkjum á landi hevur fingið tillutað 200 tons av makreli. Endamálið er framhald av royndunum í 2017(2018) at víðarigóðska ymiskar makrelvørur (neyvsortera, heilfrysta G & HG makrel, kryvja og flakaskera, IQF frysta og glasera og pakka í ymiskar "neyvar støddir"). Øll virðisketan íroknað sølu er við i verkætlanini.

4. Eitt felag fær 300 tons til nótaskip at gera samanberandi royndir við víðarimentum T90 posa og vanligum posa. Talan er framhaldandi roynir við T90 posa saman við øðrum.

5. Eitt virki (Klaksvík) saman við øðrum fær tillutað 100 tons at gera royndir saman við skipi/landingarstaði at gera aðra nýtslu av fráskildum (minni støddum) av makreli og brotnum makreli enn vanligt er (til ídnað). Ætlanin er at menna eina vøru, har rávøruprísurin liggur millum tann til matna og tann til ídnað.

6. Eitt virki saman við einum nótabáti fær 100 tons at betra um køliskipanina við at víðariútvikla ein sjógvforðilara at seta í tangarnar.

7. Ein verkætlan saman við tveimum nótaskipum fær tillutað 400 tons. Verkætlanin ynskir at kanna ávirkanina av ymiskum veiðiparametrum (togtíð, køling v.m.) á endaligu góðskuna, og hvussu ein tryggjar sær at góðskan av liðugvøruni uppfyllir treytirnar hjá kræsnastu keyparunum (t.d. japanska marknaðurin). Framleiða IQF vørur (fløk) til japanska/kinesiska marknaðin og pakkað verður í 10-20 kg eskir. Við fyrsta floks rávørugóðsku ber til at framleiða meira framkomnar vørur til japanska og marknaðin í fjareystri (eins og ÍS/NO gera í lýtuni, nú teir ikki sleppa inn á russiska marknaðinum)

8. Umsøkjari fær 100 tons sum saman við nótaskipi, ekkolodd leverandøri (Vikmar) og Havstovuni gera royndir við framkomnum (Seapix multibeam) ekkoloddi fyri at gera neyvvari kortlegging av ymiskum parametrum (TS- og VS-virðum), sum skulu til fyri at gera betri metingar.

9. Framleiðsluvirki í Leirvík fær tillutað 300 tons, sum saman við fleiri nótaskipum, skal framleiða makrelfløk á verandi flakaskerimaskinunum á virkinum. Innleiðandi royndir vórðu gjørdar í jan./feb. í ár og er svenski/pólski marknaðurin áhugaður í IQF makrelfløkum. Íslendarar flyta út stórar nøgdir av IQF makrelfløkum og eiga føroyingar eisini at kunna gera tað sama. Hepnast royndin væl, verður mett, at aðrir í Føroyum kunnu fara undir somu framleiðslu.

10. Virki í Suðri fær tillutað 100 tons, har ætlanin er at virka makrel á einum virki í Porkeri (JMA). Verkætlanin fer at framleiða flak, butterfly og skráskornan makrel, sum allur skal saltast í tunnur til pólska marknaðin. Í fyrstani, um framleiðslan ikki er klárt í

Porkeri, skal makrelurin móguliga landast á Tvøroyri (VP) og frystast inn har. Játtanin verður givin, so teir kunnu virka fiskin í 3-5 umførum.

Eins og fyrr í ár í samband við tilsagnir um Vinnuligar Fiskiveiðiroyndir eftir makreli, verður roynt at seta nakrar serligar treytir í játtanartilsagnirnar, sum tryggjar at tað verður gjørt, sum ætlanin er við royndunum.

Frágreiðingar skulu sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2018.

-----

## **Vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir norðhavssild 2019**

Í kunngerðini um fiskiskap eftir norðhavssild 2019 er avsett 3.700 tons av norðhavssild til vinnuligar fiskiveiðiroyndir við umsóknarfreist 3. juni 2019.

Fiskimálaráðið fekk 5 umsóknir um part av hesi kvotu – tilsamans varð søkt um 6.300 tons. Eftir innanhýsis viðgerð og í samráð við Havstovuna eru allar 5 umsóknir játtaðar við tilsamans 3.700 tons av norðhavssild.

Í viðgerðini og í raðfestingini av umsóknunum er roynt at leggja serligan dent á menningarvirðið og móguligt nýskapnavirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni.

1. Ein virki fær (í samstarvi við nótaskip) tillutað 500 tons av norðhavssild at menna trollemmar, sum kunnu samskifta tráðleyst við skipið, soleiðis at til ber at fjarstýra dýpið á trollemmunum hvør sær (eitt nú tá snarað verður). Verkætlanirnar undir 1. og 2. eru saman um at loysa sama mál.
2. Eitt nótaskip fær (í samstarvi við lemmavirki) tillutað 500 tons av norðhavssild at menna tveyvegis samskift millum skip og trolútgerð, soleiðis at til ber at fjarstýra dýpið á trollemmunum hvør sær (eitt nú tá snarað verður). Verkætlanirnar undir 1. og 2. eru saman um at loysa sama mál.
3. Eitt minni virki saman við fleiri skipum hevur fingið tillutað 1.000 tons av norðhavssild. Verkætlanin er framhald av royndunum í fjør og fyrrárið, sum hava til endamáls fáa økt um framleiðsluna av ymiskum saltaðum vørum til útflutnings (tunnur) og at gera fleiri smærri royndir (krydd, marinering v.m.). Framleiðslan er málrættað og í samstarvi við virkir/keyparar í einum norðurlensskum keyparalandi, men aðrir marknaðir vera eisini royndir. Víðarigóðsking og marknaðarføring.
4. Ein verkætlan við 2 skipum og framleiðslu á tveimum virkjum á landi (Kollafjørð og Klaksvík) hevur fingið tillutað 900 tons av norðhavssild. Endamálið er framhald av royndunum í fjør, sum ikki komu reiðiliga ígongd vegna umbygging, at víðarigóðska ymiskar sildavørur (flaps, flak, heilfryst og støddarskilt) við serligum denti á IQF fløk til evropeiska marknað (Holland). Øll virðisketan íroknað sølu er við í verkætlanini.
5. Eitt størri virki á landi saman við einum nótabáti hevur fingið játtað 800 tons av norðhavssild, sum skal fiskast við nót í føroyskum øki og framleiðast til ymiskar

servörur til asiatiska/japanska marknaðin. Endamálið at betra góðskuna (kræsin keypari) og øll virðisketan íroknað sølu er við i verkætlanini.

Eins og fyrr í ár og í fjør í samband við tilsøgnir um Vinnuligar Fiskiveiðiroyndir eftir svartkjafti, makreli og norðhavssild, verður roynt at seta nakrar serligar treytir í játtanartilsøgnirnar, sum tryggjar at tað verður gjørt, sum ætlanin er við royndunum.

Frágreiðingar skulu sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2019.

Kvotur og kvotapartar, sum ikki eru nýttir í ár, fella aftur til Fiskimálaráðið pr. 31. des. 2019 (Ófiskað kvota ella kvotapartur kann IKKI leingjast inn í komandi ár).

-----

## **2019-2 (Seinna umfar):**

### **Vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir svartkjafti 2019 – Seinna umfar**

Í kunngerðini um fiskiskap eftir svartkjafti 2019 við seinni broyting er avsett 5.798 tons eyka av svartkjafti til vinnuligar fiskiveiðiroyndir við umsóknarfrest 14. mai. 2019.

(Eitt fyrra umfar við umsóknarfrest 14. jan. 2019 var í januar 2019 har 2.000 tons av svartkjafti til vinnuligar fiskiveiðiroyndir vórðu útlutað til 2 verkætlanir).

Fiskimálaráðið fekk í hesum seinna umfarinum 7 umsóknir um part av hesi seinnu kvotuni – tilsamans varð søkt um 22.600 tons. Eftir innanhýsis viðgerð og í samráð við Havstovuna eru 6 umsóknir játtaðar tilsamans 5.798 tons av svartkjafti.

Í viðgerðini og í raðfestingini av umsóknunum er roynt at leggja serligan dent á menningarvirðið og møguligt nýskaparvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni.

1. Ein virki fær (í samstarvi við nótaskip) tillutað 500 tons av svartkjafti at menna trollemmar, sum kunnu samskift tráðleyst við skipið, soleiðis at til ber at fjarstýra dýpið á trollemmunum hvør sær (eitt nú tá snarað verður). Verkætlanirnar undir 1. og 2. eru saman um at loysa sama mál.

2. Eitt nótaskip fær (í samstarvi við lemmavirki) tillutað 500 tons av svartkjafti at menna tveyvegis samskift millum skip og trolútgerð, soleiðis at til ber at fjarstýra dýpið á trollemmunum hvør sær (eitt nú tá snarað verður). Verkætlanirnar undir 1. og 2. eru saman um at loysa sama mál.

3. Ein verkætlan saman við fleiri skipum fær tillutað 1.298 tons av svartkjafti at gera ymiskar turkiroyndir til matna (Leirvík). Talan er um at fáa fatur á nýggjasta svartkjaftinum hjá skipum, sum landa (í Fuglafirði) og føra fiskin í sergjørdum tangum við bilum til virkið og innviga nøgdina á staðnum. Fiskurin skal skerast á Baader maskinu við serligum automatiskum íleggjari). Ymisk produktir verða skorin og turkaður til matna.

Marknaðurin er serliga tann afrikanski og asiatiski.

4. Ein verkætlan saman við skipi (Nýborg TG773) fær tillutað 1.000 tons av svartkjafti at gera ymiskar turkiroyndir til matna (Vági). Í verkætlanini verður svartkjaftur fiskaður á stuttum túrum til matna – í mesta lagi 2-500 t/túr, og svartkjafturinn verður í fyrstanini landaður á virki (Tvøroyri), fluttur til annað virki í Porkeri, skorin har (H/G) og síðani fòrdur til annað virki til turkingar (í Vági). Ein partur av fiskinum verður móguliga frystur inn og goymdur á frystivirki til seinni turkingar.

Skipið fær ikki tillutað kvotu til at landa til ídnað.

Samstundis sum verkætlanin er í gongd verður arbeitt av øllum alvi at fáa sett upp (í Vági) móttøkustøð og virki, sum kann skera svartkjaftin á staðnum, so øll framleiðslan kann fara fram á einum stað.

Marknaðurin er fyrst og fremst tann kinesiski, men aðrir móguleikar eru eisini.

5. Eitt virki í Suðri fær í samstarvi við fleiri skip 1.500 tons av svartkjafti til at stuðla uppundir byrjan av surimiframleiðslu. Øll framleiðslan frá veiðu til endaligu surimivøruna verður stýrd. Ymiskir góðskuflokkar verða framleiddir og fleiri ymiskir marknaðir eru móguligir.

Øll veiða, sum verður landað til virkið í samband við royndina fer til matna (vigar tungt í metingini).

6. Ein verkætlan fær tillutað 1.000 tons av svartkjafti. Talan er um sama virki í Suðri, sum fer undir surimiframleiðslu, men hendan verkætlanin útviklar og ger royndir við superchilling av svartkjaftinum (niðurkøling nakað undir frystipunktið), so hesin gerst stinnari/stívari, tá hann fer til skeringar (ofta er hann bleytur og liðiligur, tá hann kemur inn á virkið).

Verkætlanin hevur til endamáls eisini at framleiða ymiskar vørur, so sum fløk/flaps (blokk og IQF); sum feløg í Europa og fjareystri hava eftirspurt.

Alt, sum skipini fiska verður landað til matna (vigar tungt í metingini).

Eins og fyrr í ár og í fjør í samband við tilsøgnir um Vinnuligar Fiskiveiðiroyndir eftir svartkjafti, makreli og norðhavssild, verður roynt at seta nakrar serligar treytir í játtanartilsøgnirnar, sum tryggjar at tað verður gjørt, sum ætlanin er við royndunum.

Frágreiðingar skulu sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2019.

Kvotur og kvotapartar, sum ikki eru nýttir í ár, fella aftur til Fiskimálaráðið pr. 31. des. 2019 (kann IKKI leingjast inn í komandi ár).

-----  
**2019-1 (Fyrra umfar):**

### **Vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir svartkjafti 2019**

Í kunngerðini um fiskiskap eftir svartkjafti 2019 eru 2.000 tons sett av til vinnuligar fiskiveiðiroyndir.

Fiskimálaráðið fekk 2 umsóknir um part av hesi kvotu – tilsamans varð søkt um 3.000 tons. Eftir innanhýsis viðgerð og í samráð við Havstovuna eru báðar umsóknir játtaðar tilsamans 2.000 tons av svartkjafti.

1. Ein verkætlan saman við fleiri skipum fær tillutað 1.000 tons av svartkjafti at gera ymiskar turkiroyndir til matna (Leirvík). Talan er at føra góða góðsku til lands (í mesta lagi 200-500 t/túr), skera fiskin á staðnum og turka hann til matna.

Marknaðurin er serliga tann asiatiski og afrikanski.

Talan er um framhald av royndum, sum byrjaðu seint í 2018.

2. Ein verkætlan saman við skipi fær tillutað 1.000 tons av svartkjafti at gera ymiskar turkiroyndir til matna (Vági). Í verkætlanini verður svartkjaftur fiskaður til matna á stuttum túrum ella seinast á túri 100-200 t/túr. Svartkjafturinn verður í ætlandi landaður í Vági og verður skorðin aðrastaðni (Porkeri), og síðani førður til annað virki til turkingar (í Vági).

Marknaðurin er fyrst og fremst tann kinesiski, men aðrir móguleikar eru eisini.

Talan er um framhald av royndum, sum byrjaðu seint í 2018.

Eins og fyrr í ár í samband við tilsøgnir um Vinnuligar Fiskiveiðiroyndir eftir makreli og norðhavssild, verður roynt at seta nakrar serligar treytir í játtanartilsøgnirnar, sum tryggjar at tað verður gjørt, sum ætlanin er við royndunum.

Frágreiðingar skulu sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2019.

Kvotur og kvotapartar, sum ikki eru nýttir í ár, fella aftur til Fiskimálaráðið pr. 31. des. 2019 (kann IKKI leingjast inn í komandi ár).

-----

**2018-3:**

### **Vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir svartkjafti 2018**

Í kunngerðini um fiskiskap eftir svartkjafti 2018 eru 8.382 tons sett av til vinnuligar fiskiveiðiroyndir.

Fiskimálaráðið fekk 8 umsóknir um part av hesi kvotu – tilsamans varð søkt um 38.986 tons. Eftir innanhýsis viðgerð og í samráð við Havstovuna eru 6 umsóknir játtaðar tilsamans 8.382 tons av svartkjafti.

Í viðgerðini og í raðfestingini av umsóknunum er roynt at leggja serligan dent á menningarvirðið og móguligt nýskapanarvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni.

1. Ein verkætlan við einum skipi fær tillutað 500 tons av svartkjafti at gera royndir við el-stoytara at drepa/doyva fiskin á veg inn í trolíð, so at minni stendur í meskunum og flovið gerst betri (minni mótstøða).

2. Ein verkætlan við einum skipi fær tillutað 882 tons av svartkjafti at menna tveyvegis samskipt millum skip og trolútgerð, soleiðis at til ber at fjarstýra dýpið á trollemmunum hvør sær (ta snarað verður).

3. Ein verkætlan við einum skipi fær tillutað 1.000 tons av svartkjafti at frysta heilan fisk umborð (taditionelt) av góðari góðsku, men verkætlanin hevur eisini móguleika fyri at

nýta nokkur hundrað tons av heilum feskum umborðfrystum svartkjaft til agnroyndir hjá línuflothanum.

4. Ein verkætlan saman við fleiri skipum fær tillutað 2.000 tons av svartkjafti at gera ymiskar turkiroyndir til matna (Leirvík). Talan er partvís at at føra góða góðsku til lands (í mesta lagi 200-500 t/túr), skera fiskin og turka hann til matna og nýta restrávøruna til lýsi og mjølúrdráttir, sum kunnu nýtast til fólkamat og partvís at skera svartkjaft umborð á einum skipi (H/G), frysta umborð og føra vøruna til lands til turkingar. Marknaðurin er serliga tann asiatiski og afrikanski.

5. Ein verkætlan saman við skipi (Nýborg TG773) fær tillutað 4.000 tons av svartkjafti at gera ymiskar turkiroyndir til matna (Vági). Í verkætlanini verður svartkjaftur fiskaður á stuttum túrum til matna – í mesta lagi 2-500 t/túr, og svartkjafturin verður í fyrstanini landaður á virki (Tvøroyri), har fiskurin verður skorin (H/G) og síðani førður til annað virki til turkingar (í Vági). Ein partur av fiskinum verður skorin og frystur inn og goymdur á frystivirki til seinni turkingar. Samstundis sum verkætlanin er í gongd verður arbeitt av øllum alvi at fáa sett upp (í Vági) móttøkustøð og virki, sum kann skera svartkjaftin á staðnum, so øll framleiðslan kann fara fram á einum stað. Ætlanin er eisini at gera ymiskar royndir við farsframleiðslu (seinni) og víðka um turkiorkuna á staðnum. Marknaðurin er fyrst og fremst tann kinesiski, men aðrir móguleikar eru eisini.

Eins og fyrr í ár í samband við tilsøgnir um Vinnuligar Fiskiveiðiroyndir eftir makreli og norðhavssild, verður roynt at seta nakrar serligar treytir í játtanartilsøgnirnar, sum tryggjar at tað verður gjørt, sum ætlanin er við royndunum.

Frágreiðingar skulu sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2018.

Kvotur og kvotapartar, sum ikki eru nýttir í ár, fella aftur til Fiskimálaráðið pr. 31. des. 2018 (kann IKKI leingjast inn í komandi ár).

-----

**2018-2:**

### **Vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir makreli 2018**

Í kunngerðini um fiskiskap eftir makreli 2018 eru 1.925 tons sett av til vinnuligar fiskiveiðiroyndir.

Fiskimálaráðið fekk 10 umsóknir um part av hesi kvotu – tilsamans varð søkt um 9.900 tons. Eftir innanhýsis viðgerð og í samráð við Havstovuna eru 5 umsóknir játtaðar tilsamans 1.925 tons av makreli. Í viðgerðini í ár er eisini tikið atlit til játtanir til verkætlanir, sum hava fingið menningarkvotur.

Í viðgerðini og í raðfestingini av umsóknunum er serligur dentur lagdur á menningarvirðið og móguligt nýskaparvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni.

*Játtaðar umsóknir*



1. Ein verkætlan við einum skipi fær tillutað 200 tons av makreli at gera royndir at økja um gapið v.m. á einum trolu við m.a. at betra uppdriftina við nøkrum stórum boyum á trolinum.

2. Eitt nótaskip saman við størri virki á landi hevur fingið játtað 450 tons av makreli, sum skal fiskast við nót í føroyskum øki og framleiðast til ymiskar servørur til japanska marknaðin. Endamálið at betra góðskuna (kræsin keypari) og øll virðisketan íroknað sølu er við i verkætlanini.

3. Ein onnur verkætlan við 2 skipum og framleiðslu á tveimum virkjum á landi hevur fingið tillutað 425 tons av makreli. Endamálið er framhald av royndunum í fjør at víðarigóðska ymiskar makrelvørur (neyvsortera, heilfrysta, G & HG, IQF, kryvja og flakaskera, frysta og gläsera og pakka í ymiskar "neyvar støddir"). Øll virðisketan íroknað sølu er við i verkætlanini.

4. Ein verkætlan við einum skipi fær tillutað 350 tons av makreli at gera royndir við sergjørðum posa, sum skal loyva smærra makrelinum at sleppa út (einskinnaður posi, størri meskar, uppbyggdir í rúm við tvørstandani veggum við holi, sum (ætlandi) skapa turbulens - smærri fiskurin sleppur út, meðan størri makrelurin fer aftur í posan).

5. Eitt størri virki saman við fleir skipum fær tillutað 500 tons av makreli sum íkast at menna ymiskar vørur til hollenska og japanska marknaðin gjørdar úr serniðurkøldari og vælstýrdari rávøru.

Í viðgerðini í ár er eisini tikið atlit til játtanir til verkætlanir, sum hava fingið menningarkvotur.

Eins og fyrr í ár í samband við tilsøgnir um Vinnuligar Fiskiveiðroyndir eftir makreli, verður roynt at seta nakrar serligar treytir í játtanartilsøgnirnar, sum tryggjar at tað verður gjørt, sum ætlanin er við royndunum.

Frágreiðingar skulu sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2018.

-----

**2018-1:**

### **Vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir norðhavssild í 2018**

Í kunngerðini um fiskiskap eftir norðhavssild í 2018 eru 3.700 tons sett av til vinnuligar fiskiveiðroyndir.

Fiskimálaráðið fekk 14 umsóknir um part av hesi kvotu – tilsamans varð søkt um 19.850 tons. Eftir innanhýsis viðgerð og í samráð við Havstovuna eru 6 umsóknir játtaðar tilsamans 3.700 tons av norðhavssild. Í viðgerðini í ár er eisini tikið atlit til játtanir til verkætlanir, sum hava fingið menningarkvotur.

Í viðgerðini og í raðfestingini av umsóknunum er serligur dentur lagdur á menningarvirðið og møguligt nýskapanarvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni.

## *Játtaðar umsóknir*

1. Ein verkætlan við fleiri skipum saman við smærri virki hefur fingið tillutað 800 tons av norðhavssild. Verkætlanin er framhald av royndunum í fjør, sum hava til endamáls fáa økt um framleiðsluna av ymiskum saltaðaðum vørum til útflutnings og at gera fleiri smærri royndir (marinering). Framleiðslan er málrættað og í samstarvi við virkir í einum norðurlensskum keyparalandi, men aðrir marknaðir vera eisini royndir. Víðarigóðsking og marknaðarføring.

2. Ein onnur verkætlan við 2 skipum og framleiðslu á tveimum virkjum á landi hefur fingið tillutað 500 tons av norðhavssild. Endamálið er framhald av royndunum í fjør at víðarigóðska ymiskar sildavørur (flaps, flak, heilfryst) við serligum denti á IQF fløk til evropeiska marknað (Holland). Øll virðisketan íroknað sølu er við i verkætlanini.

3. Eitt skip fær tillutað 500 tons av norðhavssild at gera samanberandi royndir av 2 ymiskum trolposum. Fyrimyndin er úr Eystrasalti (sviar) og góðskumetingin av veiðini verður gjørd á landi eftir teimum mannagongdum, sum samstarvandi virkið á landi hefur ment seinastu 4 árin. Talan er um veiðuroyndir, sum hava til endamál at betra góðskuna av veiðuni.

4. Eitt verksmiðjuskip hefur fingið tillutað 500 tons av norðhavssild, sum verða nýtt til áhaldandi og víðkaða víðariframleiðsla av serstakari vøru til keyparalond í Eysturevropa (Russlandi og Ukarinu). Víðarigóðsking og marknaðarføring.

5. Eitt nótaskip saman við størri virki á landi hefur fingið játtað 900 tons av norðhavssild, sum skal fiskast við nót í føroyskum øki og framleiðast til ymiskar servørur til japanska marknaðin. Endamálið at betra góðskuna (kræsin keypari) og øll virðisketan íroknað sølu er við i verkætlanini.

6. Eitt verkætlan hefur fingið tillutað 500 tons av norðhavssild, sum verða nýtt til framleiðslu av saltsild í tunnum á landi og til marknaðarroyndir í keyparalondum í Eysturevropa (Russlandi serliga). Víðarigóðsking og marknaðarføring.

Í viðgerðini og í raðfestingini av umsóknunum er serligur dentur lagdur á menningarvirðið og møguligt nýskaparvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni. Í viðgerðini í ár er eisini tikið atlit til játtanir til verkætlanir, sum hava fingið menningarkvotur.

Eins og fyrr í ár í samband við tilsøgnir um Vinnuligar Fiskiveiðiroyndir eftir norðhavssild, verður roynt at seta nakrar serligar treytir í játtanartilsøgnirnar, sum tryggjar at tað verður gjørt, sum ætlanin er við royndunum.

Frágreiðingar skulu sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2018

-----

**2017-2:**

**Vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir norðhavssild í 2017**

Í kunngerðini um fiskiskap eftir norðhavssild í 2017 eru 6.000 tons sett av til vinnuligar fiskiveiðiroyndir.

Fiskimálaráðið fekk 16 umsóknir um part av hesi kvotu – tilsamans varð søkt um 29.360 tons. Eftir innanhýsis viðgerð og í samráð við Havstovuna eru 10 umsóknir játtaðar tilsamans 6.000 tons av norðhavssild.

Í viðgerðini og í raðfestingini av umsóknunum er serligur dentur lagdur á menningarvirðið og møguligt nýskapunarvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni.

### *Játtaðar umsóknir*

1. Ein verkætlan við 8 skipum og framleiðslu á tveimum smærri virkjum á landi hefur fingið tillutað 1.100 tons av norðhavssild. Endamálið er at víðarigóðska ymiskar vørur (flaps, flak, heilfryst) bæði sum frystar vørur og sum saltaðar vørur. Øll virðisketan íroknað sølu er við i verkætlanini.

2. Ein onnur verkætlan við trimum skipum saman við smærri virki hefur somuleiðis fingið tillutað 1.100 tons av norðhavssild. Verkætlanin hefur til endamáls at fáa gongd á aftur framleiðslu av ymiskum saltaðum vørum til útflutnings. Framleiðslan er málrættað og í samstarvi við virkir í einum norðurlensskum keyparalandi.

3. Ein verkætlan við 5 skipum, knýtt at minni framleiðsluvirki, hefur fingið tillutað 1.100 tons av norðhavssild fyri at samskipa fiskiskap, landing, flutning og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring.

4. Eitt verksmiðjuskip hefur fingið tillutað 300 tons av norðhavssild, sum verða nýtt til at seta gongd á víðariframleiðslu av einari serstakari vøru til keyparalond í Eystureuropa (Russlandi og Ukarinu). Víðarigóðsking og marknaðarføring.

5. Eitt minni skip fær tillutað 400 tons av norðhavssild til at menna eitt sildatrol til smærri skip saman við øðrum.

6. Tvey skip saman við lemmavirki fáa tillutað 400 tons av norðhavssild at menna smærri lemmar til sildatrol til smærri skip og aðrar royndir við lemmum.

7. Ein verkætlan saman við nótaskipi fær tillutað treytaði 500 tons av norðhavssild til royndir at fiska við ljóði (ljóðtransportara á lemmunum) treytað av at teir eisini nýta part av egnari kvotu til royndirnar.

8. Ein verkætlan fær tillutað 400 tons av norðhavssild, har 2 skip saman við tveimum virkjum, skulu menna eina skiljimaskinu umborð, so møguligt er at skilja umborð. Hendan verkætlanin hefur fingið treytaða játtan (eins og fyri makrelin, at í mesta lagi 100 tons kunnu nýtast á hvørjum túri, har royndir verða gjørdar við skiljing av sild umborð) og at onnur veiða má takast av aðrari kvotu hjá skipunum.

9. Eitt skip fær tillutað 300 tons av norðhavssild til at menna saman við øðrum trol, sum kann skilja smærri fiskin frá í trolinum – bremsiveggir í trolinum. (Játtanin er treytað av, at umsøkjarin kann vísa á, hvussu skiljingin kann skjálprógvast (mátast)).

10. Ein verkætlan fær tillutað 400 tons av norðhavssild at menna eitt serligt segl, sum lyftir trolíð upp í sjónum, og sum kann fara upp á trumluna eisini.

Eins og fyrr í ár í samband við tilsøgnir um Vinnuligar Fiskiveiðiroyndir eftir makreli, verður roynt at seta nakrar serligar treytir í játtanartilsøgnirnar, sum tryggjar at tað verður gjørt, sum ætlanin er við royndunum.

Frágreiðingar skulu sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2017

-----

**2017-1:**

### **Vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir makreli í 2017**

Fiskimálaráðið hevur útlutað 4.500 tons av makreli til 6 verkætlanir í sambandi við vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir makreli í 2017.

Ellivu umsóknir komu inn tá freistin var úti týs. 10. jan. 2017 kl. 12. Hesar søktu um tilsamans 13.450 tons av makreli.

#### *Játtaðar umsóknir*

1. Ein verkætlan við 5-6 skipum knýtt at minni framleiðsluvirki hevur (aftur í ár) fingið tillutað 2.100 tons av makreli fyri at samskipa fiskiskap, landing, flutning og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring.
2. Ein tilsvarandi verkætlan við 2 skipum knýttum at einum framleiðsluvirki hevur (eins og í 2014) fingið tillutað 800 tons av makreli fyri at samskipa fiskiskap, landing, flutning og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring.
3. Ein verkætlan, har 2 skip saman við tveimum virkjum, skulu menna skiljimaskinu, so móguligt er at skilja umborð. Hendan verkætlanin hevur fingið treytaða tilluting av 400 tons av makreli.
4. Eitt verksmiðjuskip hevur fingið tillutað 200 tons av makreli, sum verða nýtt til at seta gongd á víðarframleiðslu av makreli umborð, sum ikki hevur verið roynt fyrr (eins og vil norðhavssild). Víðarigóðsking og marknaðarføring.
5. Eitt minni skip, sum skal føra fiskin ísaðan í kørum til lands, fær tillutað 500 tons av makreli, treytað av, at teir landa til smærri virki á landi, so makrelurin verður víðarigóðskaður í landi.

6. Ein verkætlan saman við nótaskipi fær tillutað treytaði 500 tons av makreli til royndir at fiska við ljóði (ljóðtransportara á lemmunum), at teir nýta part av egnari kvotu til royndirnar.

Í sambandi við viðgerðina av umsóknunum og raðfestingina er serligur dentur lagdur á menningarvirðið og møguligt nýskaparvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni. Havstovan hevur verið við í raðfestingini av umsóknunum. Frágreiðing skal sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2017.

-----

**2016:**

### **Vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir makreli í 2016**

Fiskimálaráðið hevur útlutað 1.000 tons av makreli til eina verkætlan í sambandi við vinnuligar fiskiveiðroyndir í 2016.

Kvotan er útlutaðar sambært greinunum 12a og 18a í Kunngerð nr. 173 frá 28. desember 2015 um at skipa fiskiskapin eftir makreli við fiskiførum undir føroyskum flaggi í 2016, sum seinast varð broytt við Kunngerð nr. 100 frá 07. okt. 2016 (Vísindaligar fiskirannsóknir og vinnuligar makrelroyndir).

#### *Játtaðar umsóknir*

1. Ein verkætlan við 4 skipum knýtt at minni framleiðsluvirki hevur (aftur í ár) fingið tillutað 1000 tons av makreli fyri at samskipa fiskiskap, landing, flutning og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring.

Í sambandi við viðgerðina av umsóknunum og raðfestingina er serligur dentur lagdur á menningarvirðið og møguligt nýskaparvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni. Havstovan hevur verið við í raðfestingini av umsóknunum.

Frágreiðing skal sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2015.

-----

**2015:**

### **Vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir makreli og norðhavssild í 2015**

Vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir makreli og norðhavssild í 2015  
Fiskimálaráðið hevur útlutað 3.500 tons av makreli og 500 tons av norðhavssild til 7 verkætlanir í sambandi við vinnuligar fiskiveiðroyndir í 2015.

Hesar 7 umsóknirnar søktu um tilsamans 9750 tons av makreli og 1795 tons av norðhavssild.

Kvoturnar eru útlutaðar sambært greinunum 13 og 19 í Kunngerð nr. 141 frá 22. desember 2014 um at skipa fiskiskapin eftir makreli við fiskiførum undir føroyskum flaggi í 2015, sum broytt við kunngerð nr. 1 frá 9. januar 2015 (3.500 tons) og sambært greinunum 7 og 9 í Kunngerð nr. 100 frá 13. juli 2015 um at skipa fiski-skapin eftir norðhavssild við fiskiførum undir føroyskum flaggi í 2015 (500 tons).

Tá umsóknarfreistin var farin, hevði Fiskimálaráðið fingið 7 umsóknir um lut í kvotunum, sum eru settar av til vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir makreli og norðhavssild. Harafturat kom ein umsóknir ov seint inn og ein munnligur fyrispurningur var eftir at freistin var úti, um møguleika fyri kortini at senda umsókn inn.

### *Játtaðar umsóknir*

Ein verkætlan við skipi/skipum knýtt at minni framleiðsluvirki hefur (aftur í ár) fingið tillutað 1600 tons av makreli og 150 tons av norðhavssild fyri at samskipa fiskiskap, landing, flutning og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring.

Eitt tilsvarandi verkætlan við 4 skipum knýttum at einum minni framleiðsluvirki hefur (aftur í ár) fingið tillutað 900 tons av makreli og 250 tons av norðhavssild fyri at samskipa fiskiskap, landing, flutning og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring.

5 verkætlanir við ymiskum skipum, sum allar hava til endamáls at skilja sild og minni makrel frá í trolinum meðan fiskað verður hava fingið 200 tons av makreli og 20 tons av norðhavssild hvør. Talan er um royndir við 1) rullum í skiljirist, 2) betri smámeskað segl, 3) Rýmingarhol í flóttitroli (Escape panel), 4) Stroppar í miðjuni av trolinum og 5) Skiljistrykki í trolid og tveir posar.

Í sambandi við viðgerðina av umsóknunum og raðfestingina er serligur dentur lagdur á menningarvirðið og møguligt nýskaparvirðið í royndunum umframt virðisøking av veiðuni. Havstovan hefur verið við í raðfestingini av umsóknunum.

Frágreiðing skal sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2015.

-----

### **2014:**

#### **Vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir makreli og norðhavssild í 2014**

Fiskimálaráðið hefur útlutað 3.500 tons av makreli og 500 tons av norðhavssild til 5 verkætlanir í sambandi við vinnuligar fiskiveiðiroyndir í 2014.

Hesar 5 umsóknirnar søktu um tilsamans 14.500 tons av makreli og minst 1700 tons av norðhavssild. Kvoturnar eru útlutaðar sambært § 27 í kunngerð nr. 84 frá 4. juli 2014 um skipan av fiskiskapinum eftir makreli og norðhavssild við fiskiførum undir føroyskum flaggi í 2014, sum broytt við kunngerð nr. 86 frá 25. juli 2014.

Tá umsóknarfreistin var farin, hevði Fiskimálaráðið fingið 5 umsóknir um lut í kvotunum, sum eru settar av til vinnuligar fiskiveiðiroyndir eftir makreli og

norðhavssild. Harafturat kom ein umsóknir ov seint inn og varð aftursend, og tískil ikki viðgjørd.

#### *Játtaðar umsóknir*

Ein verkætlan, sum skal menna kompressaraskipan (luftpumping) til smærri skip (2+1), reiðskap og skiljing av livandi sild og makreli í sjónum og umborð, hevur fingið tillutað 800 tons av makreli og 100 tons av norðhavssild.

Ein verkætlan, sum framhaldandi mennir pumpuskipan til størri skip (2+1) hevur fingið tillutað 200 tons av makreli og 100 tons av norðhavssild.

Ein verkætlan við skipi/skipum knýtt at minni uppsjóvarvirki hevur (aftur í ár) fingið tillutað 1500 tons av makreli og 200 tons av norðhavssild fyri at samskipa fiskiskap, landing, flutning og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring

Eitt tilsvarandi verkætlan við tveimum partrolarum (2+2) knýtt eisini at einum minni uppsjóvarvirki hevur fingið tillutað 700 tons av makreli fyri at samskipa fiskiskap, landing, flutning og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring.

Ein líknandi verkætlan við 4 nótabátum knýttir at bæði einum landingarstaði og einum framleiðsluvirki (í aðrari oyggj) hevur fingið 400 tons av makreli og 100 tons av norðhavssild fyri at samskipa fiskiskap, landing, flutning og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring.

Frágreiðing skal sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2014.

-----

#### **2013:**

#### **Vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir makreli og norðhavssild í 2013**

Fiskimálaráðið hevur útlutað 5.000 tons av makreli og 2000 tons av norðhavssild til 5 verkætlanir í sambandi við vinnuligar fiskiveiðroyndir í 2013. 2 aðrar umsóknir, sum eisini vóru við í raðfestingini, rukku ov stutt til at fáa kvotu, og ein umsókn hevði ikki tørv á serligari kvotu fyri at gera ætlaðu royndirnar.

Kvoturnar eru útlutaðar sambært § 6<sup>[1]</sup> í kunngerð nr. 55 frá 21. mai 2013 um skipan av fiskiskapinum eftir makreli og norðhavssild við fiskiførum undir fýroyskum flaggi í 2013.

Tá umsóknarfreistin var farin, hevði Fiskimálaráðið fingið 8 umsóknir um lut í kvotunum, sum eru settar av til vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir makreli og norðhavssild. Harafturat kom ein umsóknir ov seint inn og var tískil ikki viðgjørd.

Í sambandi við viðgerðina av umsóknunum, og raðfestingina, er dentur serliga lagdur á menningarvirðið og nýskapanarvirðið í royndunum, umframt virðisøking av veiðuni.

---

<sup>[1]</sup> Vinnuligar fiskiveiðroyndir

Havstovan hefur verið við í raðfestingini av umsóknunum.

#### *Játtaðar umsóknir*

2 verkætlanir, sum skulu menna ymiskar pumpuskipanir, reiðskap og skiljing av livandi sild og makreli í sjónum og umborð, og ymiskar framleiðslur umborð, hava hvør fingið tillutað upp til 1.200 tons av makreli og upp til 800 tons av sild.

Ein líknandi verkætlan, sum hefur serliga menning av pumpuskipan sum endamál, hefur fingið tilluta upp til 800 tons av makreli og upp til 400 tons av sild.

Eitt uppsjóvarvirki saman við fleiri skipum hefur fingið eina kvotu upp til 1.600 tons av makreli fyri at samskipa fiskiskap, landing, fluting og víðarigóðsking á landi og marknaðarføring.

Tveir bátar hava fingið játtað upp til 2\*100 tons av makreli at gera framhaldandi royndir í samband við seinkaðu verkætlanina «Makreltroll til smærri bátar» (FVG nr. 11/01433)

Frágreiðing skal sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast lagi 31. desember 2013

-----

**2012:**

#### **Vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir makreli í 2012**

Fiskimálaráðið hefur útlutað 5.000 tons av makreli til 8 verkætlanir í sambandi við vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir makreli í 2012. 6 aðrar umsóknir, sum eisini vóru við í raðfestingini, rukku ov stutt til at fáa kvotu. Kvoturnar eru útlutaðar sambært § 4 í kunngerð nr. 75 frá 8. juni 2012 um skipan av fiskiskapinum eftir makreli undir Føroyum í 2012.

Tá umsóknarfreistin var farin, hevði Fiskimálaráðið fingið 14 umsóknir um lut í kvotuni, sum er sett av til vinnuligar fiskiveiðroyndir eftir makreli. 7 umsóknir komu ov seint inn, og vórðu tískil ikki viðgjørdar.

Í sambandi við viðgerðina av umsóknunum, og raðfestingina, er dentur lagdur á menningarvirðið og nýskaparvirðið í royndunum. Havstovan hefur verið við í raðfestingini av umsóknunum.

#### *Játtaðar umsóknir*

3 verkætlanir at menna ymiskar pumpuskipanir og ymiskar framleiðslur í hesum sambandi hava hvør fingið tillutað upp til 1.000 tons.

Eitt trolvirkið hefur fingið tillutað upp til 300 tons til royndir við ristum at skilja makrel og sild í trolinum.



Eitt uppsjóvarvirki saman við 3 móttøkvirkjum og 4 feskfiskatrolarum hevur fingið eina kvotu upp til 1.000 tons fyri at samskipa góðsku, fiskiskap og veiðu.

Tveir trolbátar hava fingið játtað upp til 250 tons at menna útgerð og veiðihættir og skulu samstarva við framleiðsluvirki um flakaskering og frysting.

Tveir trolbátar hava fingið játtað upp til 250 tons at royna eitt serligt trol hjá føroyskum trolverkstaði.

Tveir trolbátar hava fingið tillutað upp til 200 tons í sambandi við partroling og ymiska framleiðslu umborð (magadraga, avhøvda og flakaskera, sum bæði skal frystast umborð og verða landað feskt).

Frágreiðing skal sendast Fiskimálaráðnum, tá royndirnar eru gjørdar, seinast í desember 2012.